



Het stukje van de Diepenring tussen Steentilbrug (voorground) en Poelebrug waar een brug tussen komt. Aannemer Heijmans begint binnenkort met de bouw van de Kattenbrug in het verlengde van het Gedempte Kattendiep -tussen de twee witte gebouwen links. In september moet de brug klaar zijn. De parkeerplaatsen aan de oostkant van het Schuitendiep (rechts) verdwijnen. Foto: DvhN

Bewoners van Schuitendiep in Groningen vechten tegen nieuwe brug en zitten dralende rechtbank achter de broek

29 januari 2021, 10:04 Frits Poelman

Bewoners van het Schuitendiep in Groningen wachten nog steeds op hun rechtszaak tegen de Kattenbrug. Ze vragen opnieuw om uitstel van de bouw.

In afwachting van een zitting bij de bestuursrechter is een aantal bewoners voor de tweede keer naar de rechter gestapt om de bouw van de nieuwe brug te voorkomen.

Vorbereidingstijd verloopt

Ze willen net als in 2019 dat de vergunning wordt geschorst in afwachting van de rechtszaak over de brug. Destijds kregen ze hun zin niet. De gemeente mocht van de voorzieningenrechter doorgaan met de voorbereidingen; de bestuursrechter zou later een oordeel vellen over de bezwaren.

Nu de rechtbank daar nog steeds niet aan toe is gekomen, op 11 februari alvast zo'n 20 bomen worden gekapt en de aannemer op 4 maart de eerste schop in de grond steekt, is de kwestie zeer urgent geworden en is opnieuw de voorzieningenrechter ingeschakeld.

„Er is haast geboden. Anders ligt er straks een brug waarbij burgers en organisaties een deugdelijk doorlopen procedure is geweigerd”, schrijft bewoner en jurist Kors van Bladeren in een toelichting bij het schorsingsverzoek. Het gaat hem onder meer vernietiging van een beschermd stadsgezicht.

Wachttijd slaat alles

Het tempo van de rechtbank (of beter: het gebrek daaraan) is hem een doorn in het oog. „Ik heb veel op de rechtbank meegemaakt, maar deze zaak slaat alles. Een bestuursrechter die een voor alle partijen urgente kwestie gewoon 1 jaar en 4 maanden laat liggen zonder dat iemand wat hoort. Voor de gemeente is dit ook waardeloos. Die moet ook een keer door en gaat nu aan de slag zonder dat de rechtmatigheid van het plan inhoudelijk is beoordeeld.”



Zo komt het Schuitendiep er straks tussen de Steentilbrug en de Kattenbrug uit te zien: éénrichtingsverkeer en een verlaagde kade voor wandelaars aan het water. Afbeelding: archief gemeente Groningen

Volgens Van Bladeren heeft de rechtbank op 4 september 2019 zijn beroepschrift ontvangen. „Op 14 februari 2020 kregen we bericht dat de zaak naar een meervoudige kamer zou gaan en sindsdien hebben we niets gehoord. Op mijn verzoek van 9 oktober 2020 aan de rechtbank om de zaak te behandelen, heb ik geen enkel antwoord ontvangen.”

Toeslagenaffaire

In zijn schorsingsverzoek vergelijkt Van Bladeren de lange wachttijd bij de rechtbank met de kindertoeslagenaffaire. „Die leidt tot vernietigende oordelen en oproepen om de bestuursrechtspraak weg te halen bij de Raad van State (tegelijk hoogste algemene bestuursrechter én onafhankelijk adviseur van regering en parlement, red). Deze zaak laat zien dat overheveling naar van beleidsmakers onafhankelijke bestuursrechters (zoals die van de rechtbank in Groningen, red) niet per se de oplossing is. Rechtspraak is mensenwerk en daar wringt in tal van gevallen, zoals hier, ongetwijfeld de schoen.”

Waarom is hij tegen de brug?

Van Bladeren vindt om verschillende redenen dat de gemeente Groningen zichzelf geen bouwvergunning voor de brug had mogen geven. Meerdere argumenten raken het algemeen belang. Zo staat de brug niet in een bestemmingsplan. „Daardoor heeft niemand de kans gekregen bezwaar te maken. De (inspraak)rechten van de burger zijn daarmee geschonden en is er geen sprake geweest van een zorgvuldige voorbereiding. Het gaat bovendien om een onomkeerbare vernietiging van het beschermde stadsgezicht.”

De jurist zegt tevens dat er geen deugdelijk onderzoek naar de risico's op schade voor kades en woningen is gedaan en dat er geen voorzorgsmaatregelen zijn getroffen. Hij houdt een woning annex kantoor en galerie houdt in een rijksmonument bij de brug (zijn garage wordt door de bouw onbereikbaar).

Omrijden te duur

Volgens hem erkende de gemeente die kritiek bij de voorzieningenrechter (oktober 2019), maar wees die de bezwaren af omdat er nog veel tijd was tot de bouw. Volgens Van Bladeren heeft hij tot dusver geen nieuwe informatie gekregen of maatregelen gezien die schade door de bouw of toekomstig verkeer (oa 1000 bussen per dag) voorkomen.

Hij vindt dat het belang van de gemeenschap en hemzelf zwaarder weegt dan dat van de gemeente. Die legt de brug aan om bussen van de Grote Markt te halen. De busroutes verhuizen naar de Diepenring. Omrijden via de Steentilbrug, wat bussen nu wel eens doen, kost tijd en is de gemeente daarom te duur. De brug maakt de verkeerssituatie op en rond de Steentilbrug veiliger. Kades -een van beide wordt verdiept- worden wandelgebieden.