

Groningen, 21 februari 2018

betreft: [collegebrief aanpak Noorderhaven van 18 januari 2018](#)

behandeling: gemeenteraad 21 februari 2018

contact: woonschepencomite.groningen@gmail.com



Noorderhaven-procedure: enkele vragen en kanttekeningen

Een korte rondgang langs een aantal gemeenteraadsfracties heeft het Woonschepencomité (WCG) geleerd dat een juridische procedure over de gevolgen van de nieuwe woonbotenwet voor de Noorderhaven vrijwel onvermijdelijk is. Liever had het WCG gezien dat deze langdurige procedure was overgeslagen en dat de gemeente direct tot de (wettelijke) realiteit was overgegaan: een vergunningstelsel voor de Noorderhaven. We hebben dat onlangs kort uiteengezet in [deze brief](#) aan de raadscommissie Ruimte en Wonen.

Het WCG is in november in principe al met wethouder Van der Schaaf overeengekomen dat er een proefprocedure kan komen en dat het WCG een geschikte kandidaat kan aandragen. Die procedure zal bijvoorbeeld de volgende vragen moeten beantwoorden:

- * wat is een varend schip volgens de Verordening Openbaar Vaarwater ?
- * moet een schip in de Noorderhaven kunnen aantonen dat het kan varen terwijl het permanent stil mag liggen ?
- * wat is de juridische betekenis van de toestemming voor onbeperkte tijd die de schepen in de Noorderhaven hebben (vanaf 2010 zelfs met toelatingsbrieven) ?
- * kunnen schepen die met toestemming permanent stilliggen beschouwd worden als schepen gebruikt en bestemd voor de vaart zoals omschreven in de nieuwe wet?

De aanvraagactie voor een omgevingsvergunning van een aantal Noorderhavenbewoners geldt voor zowel de varende als de niet varende schepen in de Noorderhaven, maar cruciaal in de nieuwe wet is juist dat daadwerkelijk varende woonschepen uitgezonderd worden, het zijn geen bouwwerken en er verandert voor deze schepen niets. Bovendien levert de aanvraagactie niet de antwoorden op voor bovenstaande vragen.

Rest de vraag: wat gaat de gemeente doen in de periode dat de proefprocedure loopt ?

Een inventarisatie van de schepen zal niet veel meer dan een globale schouw van de buitenkant kunnen zijn. Aan boord heeft de gemeente niets te zoeken, bovendien moet nog maar blijken uit de procedure of het nodig is dat een schip kan varen en wat er onder varen verstaan wordt. Een herschikking is ons inziens niet mogelijk zolang de procedure loopt en nog niet vaststaat of er bouwwerken in de haven liggen.

NB: De Verordening Openbaar Vaarwater is door de nieuwe woonbotenwet niet ingetrokken. Deze blijft gewoon van kracht voor alle woonschepen gebruikt en bestemd voor de vaart. Daarnaast regelt de verordening ook andere (nautische) zaken met betrekking tot het gebruik van het openbaar vaarwater in de gemeente Groningen.

Met vriendelijke groet namens het bestuur,

Dirk van Driel,
voorzitter Woonschepencomité Groningen