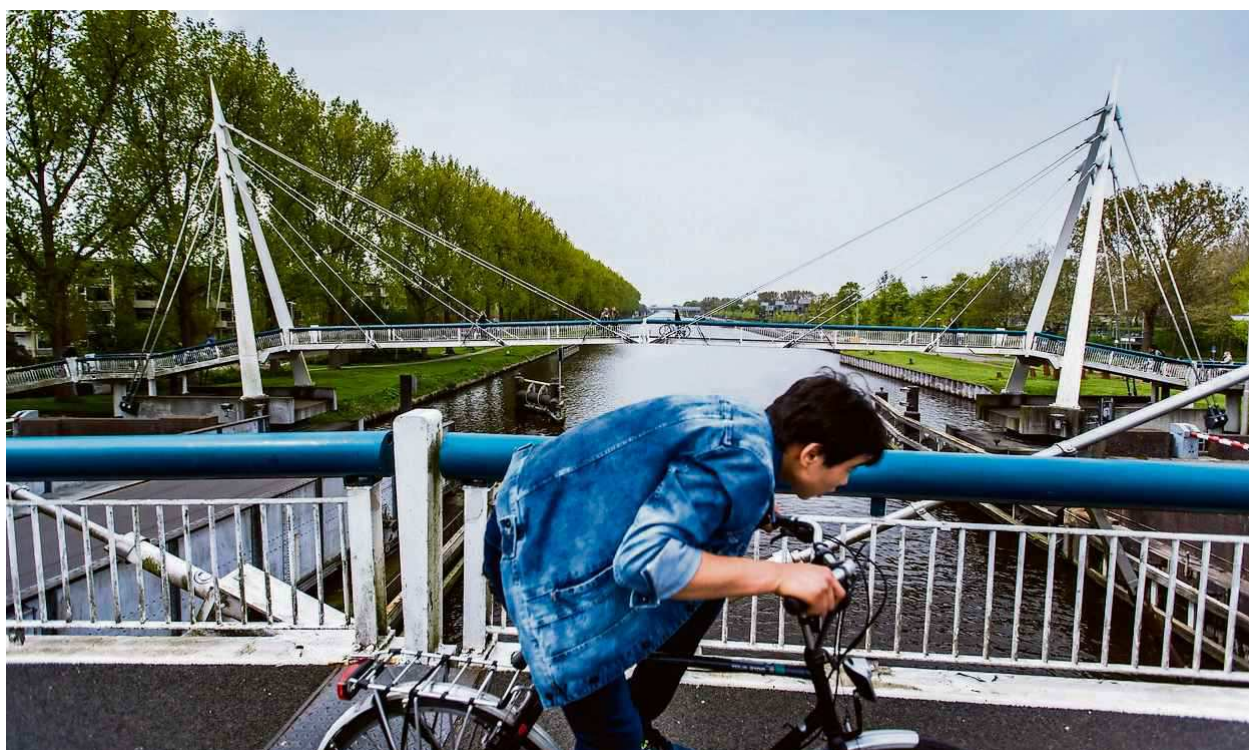


**OPINIE**

# Eerst onderzoek, dan pas besluit bruggen

Het demissionaire college van B en W van Groningen gaat in haar verkeersbeleid onverstoort door op een verkeerd ingeslagen weg.



'Voor een overhaast besluit over de vervanging van de Gerrit Krolbrug is geen reden.' FOTO ARCHIEF SIESE VEENSTRA

HANS TER HAAR

**D**e gemeente Groningen wil de stad en het UMCG beter bereikbaar maken. Daarom is onderzoek gedaan naar een auto-ontsluitingsweg over het Oosterhamriktracé. Het onderzoeksrapport laat zien dat het effect van zo'n weg op de doorstroming van verkeer teleurstellend is. De studie maakt vooral de schade voor de woonomgeving zichtbaar en de hoge kosten die met de plannen zijn gemoeid.

Toch koos de gemeenteraad ervoor het plan verder uit te werken (auto's langs het Oosterhamrikkanaal en bussen door de Oosterparkwijk). Gelukkig werd ook besloten dat onderzoek plaatsvindt naar een stadsbreed verkeerscirculatieplan en naar (schonere) alternatieven. Als alle onderzoeken zijn afgerond, kan een beter besluit worden genomen over de toekomst van auto- en fietsverkeer. In de aanloop naar de gemeenteraadsverkiezingen vonden verreweg de meeste partijen dat een nieuwe drukke ontsluitingsweg in de stad een achterhaalde oplossing is.

## *College lijkt toegangsweg UMCG te willen afdwingen*

De Gerrit Krolbrug en de busbaanbrug over het Van Starckenborghkanaal spelen bij het verkeersvraagstuk een belangrijke rol. De Gerrit Krolbrug is versleten en moet daarom spoedig worden vervangen. Het demissionaire college kwam vlak na de verkiezingen in een brief aan de raad met de mededeling dat het Rijk geld beschikbaar stelt voor de vervanging van zowel de Gerrit Krolbrug als de Paddepoelsterbrug en de busbaanbrug. Omdat het budget voor drie bruggen te krap is, wilde het college bezuinigen door van de Gerrit Krolbrug een kleinere brug te maken, die slechts beperkt geschikt is voor autoverkeer en daardoor veiliger voor fietsers.

Het college meldde niet dat een autoluwe Gerrit Krolbrug een nieuwe auto-ontsluitingsweg over het

Oosterhamriktracé noodzakelijk maakt. Het leek erop dat het college niet wilde wachten op de uitkomst van de onderzoeken naar alternatieven, maar op deze manier een auto-ontsluitingsweg door de stad wilde afdwingen. Daarmee beïnvloedde het demissionaire college de besluitvorming van een nieuw college. Dit was bepaald niet passend, gezien de democratische ontwikkelingen.

Nog voor de kerst hebben we de wethouder daarom gevraagd voorlopig te stoppen met de plannen. Er is geen echte haast geboden en de wethouder heeft in het verleden altijd gehamerd op zorgvuldige besluitvorming. We wachten nog steeds op antwoord, maar de gemeente lijkt intussen onverstoort door te gaan op de door haar ingeslagen (verkeerde) weg. De gang van zaken roept de vraag op wie het eigenlijk voor het zeggen heeft in een periode waarin een gemeentebestuur demissionair is.

Hans ter Haar schrijft namens Buurtoverleg Professorenbuurt Oost en Woonschepen Oosterhamrikkanaal.