

Beleidsregels Verbeterplan Noorderhaven en Diepenring

Overheidsorganisatie	Gemeente Groningen (Gr)
Officiële naam regeling	Beleidsregels Verbeterplan Noorderhaven en Diepenring
Citeertitel	Beleidsregels Verbeterplan Noorderhaven en Diepenring
Vastgesteld door	college van burgemeester en wethouders
Onderwerp	ruimtelijke ordening, verkeer en vervoer
Eigen onderwerp	Beleidsregels Verbeterplan Noorderhaven en Diepenring

Opmerkingen met betrekking tot de regeling

Geen

Wettelijke grondslag(en) of bevoegdheid waarop de regeling is gebaseerd

n.v.t.

Datum inwerking-treding	Terugwerkende kracht tot en met	Datum uitwerking-treding	Betreft	Datum ondertekening Bron bekendmaking	Kenmerk voorstel
01-10-2009			nieuwe regeling	29-09-2011 Gemeenteblad, 2009, 66.	C 2058062

Tekst van de regeling

Intitulé

**BELEIDSREGELS VERBETERPLAN NOORDERHAVEN EN DIEPENRING
BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DE GEMEENTE GRONINGEN**

Gezien het voorstel van 25 september 2009,
(RO 09.2058062);

HEBBEN BESLOTEN:

de Beleidsregels Verbeterplan Noorderhaven en Diepenring vast te stellen.

Inleiding

Op 16 juni 2009 heeft het College besloten beleidsregels voor een terugkeergarantie en op slot van de Noorderhaven vastgesteld. Dit vanwege het lopende verbeterplan waarin momenteel voor de Noorderhaven wordt gewerkt aan handhaving van huidige regels en het opstellen van een nieuw havenprofiel en daarmee samenhangende gebruiksregels.

Om handhavingacties te ondersteunen is besloten schepen die ter verkoop liggen geen nieuwe plek in de haven te geven, onbewoonde schepen aan te schrijven te vertrekken en daarmee ruimte te houden voor een nieuw indelingsopzet.

Inmiddels is sinds juni gestart met handhaven op bewoning in samenwerking met DIA en Havenwezen. Er zijn een 10-tal niet aanwezige bewoners zonder schip aangeschreven op hun adres, contact gelegd met eigenaren die wel een schip afmeren (soms in combinatie met verkoop of verhuur) waarop klaarblijkelijk niet door de eigenaar wordt gewoond. Ook is er een procedure gestart om na te gaan of spookbewoning kan worden beëindigd. Daarnaast wordt gewerkt aan een voorstel voor overige situaties die in de loop der jaren gegroeid zijn en de juridische status van verblijf bezien.

Het op slot zetten heeft positieve effecten: er wordt duidelijk wie wel en wie niet in de Noorderhaven verblijven in welke hoedanigheid, hoe er tegen VOV-regels in gehandeld wordt door enkele aanwezigen en wat de druk is die op de haven staat van nieuwe gegadigden. Ook wordt er duidelijk dat de gemeente/havenwezen weer de lead heeft als het om de Noorderhaven gaat.

WCG en Groninger Schippers zien de positieve effecten hiervan en zien het als een stap naar een beter en duidelijker gereguleerde haven. Daarbij wordt door de WCG gevraagd om toelating van nieuwe

gevallen. In dit laatste stellen we voor hierin nog niet mee te gaan. Een toets met het oog op mogelijk

toekomstig verblijf kan wel al plaatsvinden door BWT/havenmeester.

Gezien de behoefte die zich voordoet vanaf de herfst aan een ligplek in de stad zijn er nu al 10 aanmel-

dingen en heraanmeldingen vanwege de opslotsituatie die gaat aflopen is het niet mogelijk deze alleen in de Noorderhaven te accommoderen. Omdat eerst duidelijk moet zijn welke ruimte er voor verblijf is en voor welke doelgroep wordt daarom verwezen naar andere havens in of buiten de stad. Reitdiephaven biedt ruimte en geeft korting.

Om consequent door te kunnen gaan met handhaving en toepassing van de huidige verblijfscriteria is het van belang de optie die genomen is voor een vervolg met 3 maanden (van 1 oktober tot 1 januari 2010) zoals aangeduid in het collegebesluit van 16 juni te effectueren met daaraan toegevoegd dat niet aan criteria voldoende schepen niet terug kunnen keren na uitvaren.

De nadere beleidsregels

- 1. De Noorderhaven van 1 oktober tot 1 januari 2010 met een optie tot verlenging met 3 maanden met beroep op artikel 5 van de Verordening Openbaar Vaarwater Groningen 2006 op slot te houden.
- 2. Voor schepen die voor onderhoud de haven verlaten en die voldoen aan de eisen voor verblijf de mogelijkheid te bieden terug te kunnen keren; hiervoor geldt wel een aan- en afmeldplicht van 3 dagen daaraan voorafgaand bij de havenmeester.
- 3. Schepen die op datum van dit besluit niet bewoond worden aan te zeggen de Noorderhaven te verlaten; voor de onbewoonde/leegliggende schepen die ter verkoop liggen en die verkocht worden in de projectperiode geldt dat zij na datum van dit besluit geen recht hebben in de haven te blijven en dus de haven moeten verlaten.

- 4. Regelmatig bewoonde schepen die verkocht worden en voldoen aan de criteria in de VOV voor de Noorderhaven bij goedkeuring door Havenwezen/BWT ligplaats te geven.
- 5. Voor uitvarende woonschepen geldt dat bij terugkeer alleen toegang wordt verleend wanneer zij aan alle criteria voor verblijf voor de Noorderhaven voldoen die momenteel gelden.

Ondertekening

Gedaan te Groningen in de collegevergadering van 22 december 2009.

De burgemeester,

De secretaris,

dr. J.P. (Peter) Rehwinkel.

H.P. Bakker.