

Samenvatting overleg WCG – Gemeente over de Noorderhaven

15 november 2013

Kees Muller, Gert Dussel (Gemeente), Dirk van Driel, Nico Tiel, Gert Jan Braas (WCG)

Riool:

Elk schip kan kiezen uit twee systemen:

- IBA (Individuele Behandeling Afvalwater, schip mag vrij lozen nadat het afvalwater door dit systeem is gezuiverd).

Bezwaar: installatie neemt vrij veel ruimte in, niet geschikt voor zeilschepen)

- Systeem met een vuilwatertank.

De gemeente moet vervolgens kiezen uit 2 afvoersystemen.

- Vacuümsysteem. De tank wordt leeggezogen met een slang vanaf de wal.

Bezwaar: nog geen perfect systeem door de gemeente gevonden, probleem met dikke, lange slangen (30 meter) op de wal.

- Persleidingsysteem. De tank wordt leeggepompt vanuit uit het schip naar een rioolput op de wal. Bezwaar: slang op het schip kan bevriezen, niet bruikbaar in andere havens.

Keuze rioleringsstelsel: moet door de hele haven bruikbaar zijn, ook voor toekomstige schepen. Er hoeven dan geen schepen verplaatst te worden omdat elk schip op elke plek zijn afvalwater kwijt kan. Vacuümsysteem heeft voorkeur WCG. Gemeente neigt daar ook toe: flexibeler, lagere investering aan boord, en er blijft meer in eigen beheer. Bedrijfszekerheid van groot belang. De Gemeente is niet op zoek naar de goedkoopste maar de beste oplossing.

Medio december wil de gemeente zijn keus voor het havenbrede systeem naast eventuele IBA's definitief bepalen. De bijeenkomst van de Noorderhavenwerkgroep op 25 november is daarin van belang.

Postkasten en Adressering

Deze onderwerpen zijn met elkaar verbonden. Kadaster en Gemeentelijke Basis Administratie.

Lees meer in de [voortgangsrapportage](#)

Alle schepen krijgen een administratief adres op een aangegeven locatie, maar hoeven daar niet precies te liggen. Van Noordzijde naar Zuidzijde en omgekeerd zou wel als verhuizing moeten worden beschouwd.

Er wordt een aantal adressen gereserveerd voor nieuwkomers. Totaal aantal adressen wordt ruim genomen (b.v. 75, zoals in de jaren '90). Dat betekent niet dat ze allemaal tegelijk gebruikt kunnen worden, want vol is vol. (10 meter doorvaartregel). Een dergelijk adres is NIET hetzelfde als vaste, overdraagbare ligplaats!

Nutsvoorzieningen

Wordt geïntegreerd in het riolerings- en postkastenverhaal. Betere stroomvoorziening, met kortere kabels en nieuwe meters. Meer capaciteit: van 16 Ampère naar gangbare 32 Ampère is gewenst.

Nadere regelgeving

Gemeente wil graag preciezer aangeven welke schepen wel en welke schepen niet gewenst zijn in de Noorderhaven onder de noemer beeldkwaliteit.

Het WCG vindt dit een onbegaanbare weg. De huidige Verordening Openbaar Vaarwater (VOV) is duidelijk genoeg, ook voor de Noorderhaven.

[Lees hier](#) wat de huidige regels voor de Noorderhaven zijn.

Een lengtebeperking voor nieuwkomers in de Noorderhaven is voor het WCG wel bespreekbaar.

Bovendien: er kan geen sprake zijn van nieuwe regelgeving zolang de bestaande regels niet gehandhaafd worden: eerste de onbewoonde schepen weg.

De Gemeente geeft aan dat dit een alleszins redelijke en voor de hand liggende stelling is.

10 meter regel

Mogelijk moet er wat geschoven gaan worden om aan deze regel te voldoen. Geschuif op basis van architectonische wensen wordt door gemeente (gelukkig) uitgesloten.