

Terugkeerregeling en op slot zetten Noorderhaven

Wetstechnische informatie

Gegevens van de regeling

Overheidsorganisatie	gemeente Groningen (Gr)
Officiële naam regeling	Terugkeerregeling en op slot zetten Noorderhaven
Citeertitel	Terugkeerregeling en op slot zetten Noorderhaven
Vastgesteld door	college van burgemeester en wethouders
Onderwerp	ruimtelijke ordening, verkeer en vervoer

Opmerkingen m.b.t. de regeling

n.v.t.

Wettelijke grondslag(en) of bevoegdheid waarop de regeling is gebaseerd

1. n.v.t.

Regelgeving die op deze regeling is gebaseerd (gedelegeerde regelgeving)

- Verordening Openbaar Vaarwater

Overzicht van in de tekst verwerkte wijzigingen

Datum inwerking-treding	Terugwerkende kracht t/m	Datum uitwerking-treding	Betreft	Datum ondertekening Bron bekendmaking	Kenmerk voorstel
2009-06-16			nieuwe regeling	2009-06-16 Gemeentebld, 2009, 48	Cb 1926339

Tekst van de regeling

Terugkeerregeling en op slot zetten Noorderhaven

Toelichting:

Op slot zetten van de Noorderhaven

Momenteel wordt het Verbeterplan voor het wonen op de Diepenring en de Noorderhaven uitgewerkt in concrete verbetermaatregelen. De raad is hierover geïnformeerd en heeft op 27 mei 2009 ingestemd met de voorgestelde aanpak. Voor de Noorderhaven is momenteel het opstellen van een nieuw en duurzaam havenprofiel aan de orde. Daarbij gaat het om het nader reguleren van de Noorderhaven als vrijhaven en het definiëren van de toegang en het voorzieningenniveau. Dit en het nader onderzoek naar verbetering van de veiligheid (waaronder het instellen van een verzekeringsplicht) en een betere beeldkwaliteit leidt tot een nieuw indelingsvoorstel van de

Noorderhaven.

Omdat er een nadere inventarisatie wordt gemaakt van woonsituaties en overig gebruik van de haven en er behoefte is aan een stabiele startsituatie zal aan schepen die niet door de eigenaar bewoond worden vertrek worden aangezegd uit de openbare wateren van Groningen. Voorts wordt de haven tijdelijk, gedurende het uitwerken van nieuwe regels en maatregelen, op slot gezet. Eerst tot 1 oktober 2009 met een optie op verlening met een half jaar tot 1 april 2010 om gedurende het maken van een voorstel met de schippersorganisaties om geen druk op de haven te krijgen, die beperkend is voor het komen tot verbeterd functioneren van de Noorderhaven. Er mogen daarmee tijdelijk geen nieuwe, niet tot het bestand van op datum van dit besluit in de haven aanwezige, woonschepen meer afmeren.

De juridische grond hiervoor is gekozen in artikel 5 van de Verordening Openbaar Vaarwater 2006:

Nadere regels/aanwijzen kanaalvakken

Burgemeester en wethouders kunnen aan het innemen, hebben of beschikbaar stellen van een ligplaats met, dan wel voor een schip nadere regels stellen met het oog op de openbare orde, de volksgezondheid, de veiligheid, de milieuhygiëne en het aanzien van de gemeente. Onder de te stellen nadere regels valt in ieder geval het aanwijzen van kanaalvakken als liggebied voor de verschillende typen schepen, en het aanwijzen van kanaalvakken waar alleen met niet-kwetsbare schepen ligplaats mag worden ingenomen.

In het bijzonder wordt hierbij verwezen naar de projectonderdelen die te maken hebben met het veiliger maken en het verbeteren van het aanzien van de Noorderhaven, vanuit het voornemen de havenindeling te veranderen.

Terugkeerregeling

Om gedurende de projectperiode toch om te kunnen gaan met varende schepen uit de Noorderhaven en omdat er behoefte is aan zekerheid bij deze betrokkenen wordt een terugkeerregeling voorgesteld. Deze maakt het mogelijk om in de zomermaanden (1 juni t/m 30 september) terug te keren naar de bij vertrek verlaten plek of naar een plek die door de havenmeester binnen de Noorderhaven gereserveerd en bemeten is op betreffend schip.

Voor deze regeling geldt een (aan- en af-)meldplicht bij de havenmeester minimaal 3 dagen van tevoren bij vertrek en voor de terugkeer.

Voor schepen in de projectperiode die voldoen aan eisen voor verblijf en voor onderhoud uit de haven vertrekken geldt dat bij afspraak met de havenmeester er normaal kan worden teruggekeerd met het betreffende schip.

Uitzonderingen

Voor de onbewoonde/leegliggende schepen die ter verkoop liggen en die verkocht worden in de projectperiode geldt dat zij na datum van dit besluit geen recht hebben in de haven te blijven en dus de haven moeten verlaten. Deze zullen volgens de normale handavingsprocedure door Havenwezen worden aangeschreven.

Tenslotte

Bij dit besluit wordt tevens geregeld dat woonschepen ook niet zonder tussenkomst van de havenmeester onderling van plaats kunnen verwisselen binnen de Noorderhaven wanneer hiervoor door vertrekken van schepen gelegenheid zou ontstaan.

Vastgesteld bij collegebesluit van 16 juni 2009, nr. 6o.

Datum bekendmaking: 1 juli 2009.

Datum inwerkingtreding: 2 juli 2009 en werkt terug tot en met 16 juni 2009.

Gemeenteblad 2009-48.