

Afdeling PRO
 Steller Kees Muller
 Onderwerp Voortgangsrapportage Verbeterplan Wonen op het Water Diepenring/Noorderhaven

De leden van de raad van de gemeente Groningen
 te
 GRONINGEN

Telefoon (050) 367 83 20

Bijlage(n) 3

Ons kenmerk RO13.3622687

Datum 26 APR 2013

Uw brief van -

Uw kenmerk -

Geachte heer, mevrouw,

Inleiding

In de brief van 28 oktober 2011 heeft het college uw raad geïnformeerd over de projectofferte herinrichting Diepenring 1^e fase. In die brief is voorgesteld om het project Verbeterplan samen te voegen met de herinrichting. De reden hiervan was inhoudelijke en financiële verwevenheid van beide projecten. Samenvoeging leverde voor beide projecten een win-win situatie op. De voorzieningenstrook op de kade was het gemeenschappelijke onderdeel van beide projecten.

Pas nadat de opdracht- en de onderzoeksfase van de herinrichting afgerond was, kon verder gegaan worden met het Verbeterplan. Daarom heeft het Verbeterplan een tijdje moeten wachten totdat de ontwerpfase van de herinrichting zou starten.

Dit heeft negatieve beeldvorming opgeleverd, vooral toen duidelijk werd dat de herinrichting vanwege de bezuinigingen kwam te vervallen.

In deze brief informeren wij u over de voortgang van het project en vervolgcacties.

Financiën

Hieronder is in een matrix het financieel overzicht per 01-01-2013 gegeven.

<i>Onderwerp</i>	<i>budget</i>	<i>uitgaven</i>	<i>verplichtingen</i>	<i>restant</i>
Beeldkwaliteitcommissie (2 jaar)	50.000			0
Subsidiedeel onderhoudsfonds	100.000	20.000	80.000	0
Toezicht en handhaving	30.000	30.000		0
Inrichting Noorderhaven	125.000			175.000
Plankosten	45.000	20.000		25.000
Totaal	350.000	70.000	80.000	200.000

Voortgang

Vorig jaar is een project gestart dat gaat over 'Wonen, werken en recreëren op het water in de stad'. Dat project heeft een paar onderwerpen overgenomen die beter vanuit stadsperspectief benaderd kunnen worden.

Verder loopt er ook het project 'Rioolaansluitingen woonboten Noorderhaven'. Dit project loopt samen op met het Verbeterplan. Beide projecten worden op elkaar afgestemd en geoptimaliseerd.

De onderwerpen van het Verbeterplan zijn:

1. *Beleidsregels voor woonboten in het beschermd stadsgezicht;*

Dit onderdeel wordt uitgewerkt binnen het stadsbrede project 'Wonen, werken en recreëren op het water in de stad'. Ook de toetsing door een commissie wordt daar ingevuld. Uw raad wordt in een apart voorstel over dit project geïnformeerd.

2. *Subsidieregeling voor onderhoud aan woonboten Diepenring/Noorderhaven;*

De subsidieregeling is vanaf november 2011 van start gegaan. De regeling bestaat uit een *subsidiedeel* (maximaal 20 subsidies per jaar van werkzaamheden tot € 5.000, waarbij 50% wordt gesubsidieerd) en een *leningdeel* (maximaal € 25.000 per schip). De looptijd van de regeling is twee jaar. Het subsidiedeel wordt vanuit het project gefinancierd. Het leningdeel vanuit het Revolverend Fonds.

Gedurende het eerste jaar is voor ongeveer € 20.000 (peildatum 20-02-2013) aan subsidies verstrekt. Dat is beduidend minder dan het beschikbare bedrag van € 50.000 per jaar. In bijlage 1 is een evaluatie van het eerste subsidiejaar toegevoegd. Deze evaluatie is besproken met het WCG.

3. *Havenregiem en inrichting Noorderhaven;*

Havenregiem

De Noorderhaven is een vrijhaven met weinig regels. We willen de wildgroei tegengaan door er een gereguleerde vrijhaven van te maken. Meer regels maar ook genoeg vrijheid. We zijn in overleg met het WCG en met de Noorderschippers om tot overeenstemming te komen over die regels. De basis vormen de bestaande regels die in de VOV staan. Aangevuld met eisen t.a.v. de schepen.

Uiteraard komt er een overgangsregeling voor schepen die er al jaren liggen en niet voldoen aan de nieuwe regels. Nu de discussies binnen het stadsbrede project ten aanzien van beeldkwaliteit e.d. tot overeenstemming hebben geleid, vormden deze afspraken de kaders voor de regels in de Noorderhaven. Het is de bedoeling om het gebruik van de nieuwe regels eerst uit te proberen en pas later op te nemen in een aanpassing van de VOV.

Nutsvoorzieningen

Er zijn nu beperkte nutsvoorzieningen voor de woonboten in de Noorderhaven aanwezig. Er is behoefte aan verbeteringen: meer kasten en een eenduidige tarifiering.

Ook in het kader van het rioleringsproject zullen meer nutskasten geplaatst moeten worden. De uitvoering vindt daarom geïntegreerd plaats. De beperkte financiën zijn randvoorwaarde voor de verbeteringen van de nutsvoorzieningen voor de woonboten in de Noorderhaven.

Adressering

De Noorderhaven is een vrijhaven. De enige in Nederland. Het is de bedoeling dat schepen de haven komen invaren en na verloop van tijd ook weer kunnen vertrekken. Daardoor ontstaat reuring en dynamiek. Daarom kan het voorkomen dat op een plek waar de ene keer twee grote schepen liggen, een tijdje later drie of vier kleinere schepen liggen. Door de wisselingen is het soms nodig dat schepen een beetje verschuiven om nieuwe bewoners een plek te kunnen geven. Niemand heeft dus een vaste plek.

Deze unieke positie brengt ook onduidelijkheden met zich mee. Omdat er geen ligplaatsen zijn aangewezen geeft dit, door nieuwe regelgeving (BAG en GBA), complicaties bij de adressering en daardoor bij de postbezorging en alle andere zaken die verband houden met de adressering. Een schip kan alleen een adres krijgen als voor dat schip een ligplaats is aangewezen. Hierboven is uitgelegd, dat de Noorderhaven een haven is waarbij niet met vaste plekken wordt gewerkt. Een dringend probleem dat om een oplossing vraagt.

Wij hebben over dit onderwerp advies ontvangen van het kadaster. Deze luidt: Vanuit de BAG (Wet basisregistraties adressen en gebouwen) is er geen mogelijkheid om adressen toe te kennen aan woonboten. Er kunnen wel ligplaatsen worden afgebakend en aan een ligplaats kan een adres worden gekoppeld. De specifieke situatie zoals die zich voordoet in de Noorderhaven is niet uitgewerkt in de BAG. Dit betekent dat via logisch nadenken een passende oplossing gevonden dient te worden. Het kadaster adviseert om in de Noorderhaven meerdere ligplaatsen aan te wijzen en aan elke woonboot een ligplaats te koppelen. Zo krijgt elk schip een specifiek adres. Deze oplossing is ook acceptabel binnen de GBA (Wet gemeentelijke basisadministratie). De consequentie van deze oplossing is dat het niet altijd duidelijk is waar een woonboot zich bevindt, want door verschuivingen in de haven kan een schip iets verderop liggen. Deze consequentie moet geaccepteerd worden. Het nadeel van deze aanpak is dat hulpdiensten misschien even moeten zoeken omdat een schip niet helemaal op de aangewezen ligplaats ligt. Dit bezwaar is echter al jaren aanwezig omdat het 'tegenovernummer' waar nu mee gewerkt wordt ook geen exacte plek aangeeft. Op de kade komen op verschillende plekken geclusterde postkasten waarin de post bezorgd wordt. Om ligplaatsen te kunnen aanwijzen moet een planologische procedure worden gevolgd.

4. *Beheer, handhaving en onderhoud van de openbare ruimte;*

In de afgelopen jaren is binnen de mogelijkheden die er zijn beheer en onderhoud uitgevoerd en zijn situaties gehandhaafd. Er zijn speciale schoonmaakacties (lontekriebels e.d.) uitgevoerd. Met een herinrichting in het vooruitzicht is in de afgelopen jaren alleen het noodzakelijke onderhoud uitgevoerd. Nu de herinrichting niet doorgaat, zal het normale onderhoud weer worden uitgevoerd.

Het beheer van de haven is opgenomen in de reguliere beschikbare uren voor beheer en handhaving. Omdat we een kwaliteitsslag willen maken is er eigenlijk meer inzet nodig. Hiervoor ontbreken op dit moment echter de middelen. Jaarlijks wordt aan uw raad een voorstel voorgelegd op welk facet de beheer- en handhavingsuren ingezet zullen worden.

Planning vervolgacties

De onderhoudssubsidie loopt tot eind 2013.

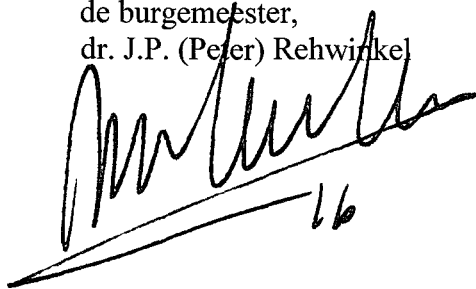
Wij verwachten voor de zomer de regels ten aanzien van het havenregiem met het WCG en de Groninger Schippers te hebben afgestemd. We stellen voor gedurende een jaar de nieuwe regels uit te proberen en eind 2014 de VOV te wijzigen.

De nutsvoorzieningen worden samen met het rioolproject uitgevoerd. De uitvoering van de riolering start vermoedelijk na de zomervakantie en duurt maximaal een jaar. Het nieuwe adresseringssysteem wordt in overleg met de bewoners ingevoerd zodra de planologische procedure is afgewikkeld. De tegenovernummers zullen dan vervallen en vervangen worden door de nieuwe nummers. Als de nutskasten aangepast/vernieuwd worden, worden de postkasten daarin geïntegreerd.

Wij vertrouwen erop u voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

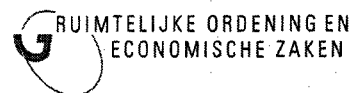
de burgemeester,
dr. J.P. (Peier) Rehwinkel

Handwritten signature of dr. J.P. (Peier) Rehwinkel, consisting of a stylized cursive script with a horizontal line underneath. The number '16' is written below the signature.

de secretaris,
drs. M.A. (Maarten) Ruys

Handwritten signature of drs. M.A. (Maarten) Ruys, consisting of a stylized cursive script with a long horizontal line extending to the right.

NOTITIE



Onderwerp: Resultaten onderhoudssubsidie woonschepen Diepenring/Noorderhaven 2012

Datum: 2 april 2013

Inleiding

Sinds november 2011 verstrekt de gemeente Groningen onderhoudsbijdragen voor het in goede staat van onderhoud brengen van woonschepen. Als bijlage is informatie van eind 2011 toegevoegd.

Het gaat om woonarken en woonschepen in de Noorderhaven en de Diepenring van Kijk in 't Jatbrug tot Steentilbrug, waarvan het onderhoudsniveau duidelijk slechter is dan regulier onderhouden. Deze regeling maakt onderdeel uit van de maatregelen in het kader van het "Verbeterplan wonen op het water in de Diepenring en de Noorderhaven". Met dit plan wordt beoogd de kwaliteit van het wonen op het water te verbeteren alsook het aanzicht van dit beeldbepalend stuk binnenstad.

Voor kleinere herstelwerkzaamheden aan de buitenzijde (boven de waterlijn) is een eenmalige subsidie beschikbaar van 50 % van onderhoudskosten tot maximaal € 5000. Voor meer ingrijpende werkzaamheden kunnen via het Stimuleringsfonds (SVn) leningen worden verstrekt tot maximaal € 25.000.

In 2012 was budget beschikbaar voor 20 subsidies à € 2500 en 5 leningen à € 25.000.

Wat is vorig jaar met deze onderhoudsregeling bereikt?

Na bekendwording van de regeling zijn er circa 20 vragen gesteld om informatie binnengekomen. Voor een flink deel ging het hierbij om schip die buiten het aangewezen gebied lagen. In 2 gevallen waren de werkzaamheden al uitgevoerd waardoor niet aan de algemene subsidievoorwaarden werd voldaan.

Van december 2012 tot en met begin dit jaar zijn er 8 subsidieaanvragen ingediend en toegekend. De helft daarvan is inmiddels uitgevoerd en afgerekend. De gemiddelde investering bedraagt € 6.100 en de gemiddelde subsidietoekenning € 2.491. Van het budget van € 50.000 voor het eerste jaar is daarmee circa € 20.000 besteed.

Voor de leningen is geringe belangstelling getoond, maar er zijn geen leningen verstrekt.

De werkzaamheden betreffen vooral schilderwerk en laswerk aan de bovenbouw van schepen. Veel bewoners zijn gelet op hun draagkracht genoodzaakt de onderhoudswerkzaamheden gefaseerd uit te voeren. De subsidie kan dan ook gezien worden als een zetje in de rug om te starten met het onderhoud. De uiteindelijke investering zal naar verwachting hoger zijn dan het gemiddelde € 6.100 omdat dat bedrag is afgestemd op de subsidieaanvraag (de werkzaamheden die daar bij horen moeten voor de subsidieuitbetaling zijn afgerond). In drie gevallen zijn er afspraken gemaakt over tussentijdse deelbetalingen.

In bijgaand bericht van het Dagblad v/h Noorden van 15 maart 2012 vertellen twee subsidieontvangers hun verhaal.

Wat had beter gekund?

De publiciteit over het instellen van het onderhoudsfonds is via de website en de nieuwsbrief van het WCG gegaan. Er is geen directe communicatie naar de schepen gegaan.

Verbetering: Na de vaststelling van de voortgangsrapportage zal een brief met uitleg bij alle schepen in het beoogde kanaalvak worden bezorgd.

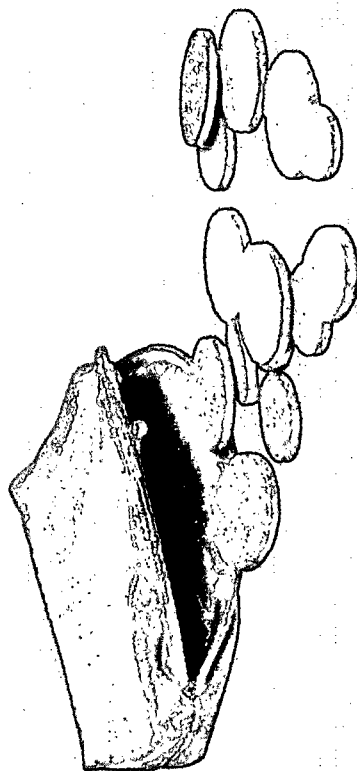
In de regels staat dat bij vertrek uit het kanaalvak de subsidie in één keer moet worden terugbetaald. Het WCG stelt voor dit te wijzigen in terugbetaling in termijnen.

Verbetering: Wij stellen voor om dit verzoek te honoreren als het schip in Groningen blijft. Als de boot uit Groningen vertrekt houden wij vast aan terugbetaling in één keer.

Vervolg

Er resteert € 30.000 uit het budget van 2012 en voor 2013 is € 50.000 beschikbaar. Het WCG vraagt of het mogelijk is om het budget van € 30.000 beschikbaar te stellen voor verbeteringen in het kanaalvak. Bijvoorbeeld de veiligheid verhogen door goede trappen beschikbaar te stellen.

onderhoudsbijdragen voor woonschepen Noorderhaven en Diepenring



- voor een lening is een positieve beoordeling van de kredietwaardigheid vereist
- voor de beoordeling kan advies van derden worden ingewonnen.

8 Geldgever

De lening wordt verstrekt namens de gemeente Groningen via het Stimuleringsfonds Volkshuisvesting Nederlandse Gemeenten te Hoevelaken (SVn). Voor SVn zijn van toepassing de SVn-documenten 'Algemene bepalingen voor geldleningen', de 'Productspecifieke Gemeentelijke Stimuleringslening' en de 'Productspecifieke Bouwkrediet', zoals deze documenten aanwezig zijn in de SVn Informatienap die deel uitmaakt van de Deelnemingsovereenkomst tussen de gemeente Groningen en de SVn.

9 Kredietwaardigheid

De SVn zal de kredietwaardigheid van de aanvrager toetsen.

10 Rente

Het rentepercentage ligt 5 % onder het (op moment van toewijzing) door SVn gepubliceerde 10 jaars rentetarief met een minimum van 0,5 %. De rente staat gedurende de looptijd van de lening vast.

11 Financieringskosten

- de afsluitprovisie bedraagt 1,5 % van het leningsbedrag
- de afsluitkosten voor het bouwkrediet bedragen 0,5% met een minimum van € 70,-
- de kosten voor de financiële toets bedragen € 55,- en € 135,- (voor zelfstandigen, niet-loondienst aanvragers, zoals: ondernemers, beleggers, verhuurders)

12 Aflossingsvorm

De lening moet op basis van jaarruïteiten worden afgelost in maandelijkse termijnen, steeds te voldoen per het einde van elke maand. De maandelijkse betalingen worden valutair per 31 december van ieder jaar met de schuldrest verrekend. Automatische incasso is verplicht.

13 Vervroegde aflossing

Vervroegde aflossing van de onderhoudslening is te allen tijde boetevrij toegestaan.

14 Akte/zekerheden

Van de onderhoudslening wordt een onderhandse akte opgemaakt. De gemeenteraad kan aanvullende zekerheden verlangen.

RO/EZ, gemeente Groningen, afd. Wonen, Postbus 7081, 9701 JB Groningen

© Gemeente Groningen, augustus 2011

Aan de tekst van dit voorblad kunt u geen rechten ontleenen. Wel aan de officiële documenten waar deze tekst naar verwijst.

De gemeente Groningen gaat per november 2011 bijdragen verstrekken in de kosten voor het in goede staat van onderhoud brengen en houden van het zichtbare deel van bepaalde woonschepen. Hiervoor komen schepen in aanmerking waarvan het onderhoudsniveau waarneembaar slechter is dan bij een regulier onderhouden schip. Aan de bijdrage zijn voorwaarden verbonden.

Eén voorwaarde is dat het gaat om woonschepen, bewoond door één huishouden, op ligplaatsen met vergunning gelegen in de Diepenring, van de Steentilbrug tot de Kijk in 't Jatbrug, en om (woon)schepen van eigenaar-bewoners in de Noorderhaven die daar met toestemming van de havenmeester liggen.

De regeling loopt voorlopig gedurende 1 jaar. In die periode kunnen maximaal 20 eenmalige subsidies en 5 leningen worden verstrekt.

Zie voor de details onder "Voorwaarden": De subsidie-aanvragen worden op volgorde van binnenkomst afgehandeld. Burgemeester en wethouders kunnen van deze volgorde afwijken.

Bij de aanvraag dienen de volgende gegevens te worden ingediend:

- een omschrijving van de werkzaamheden
- **een gespecificeerde begroting van de kosten of een gespecificeerde offerte** een foto van de bestaande situatie
- een bouwtoestemming als deze voor de werkzaamheden is vereist,
- plus, indien het gaat om een lening:
een onderhoudsplan voor 10 jaar door een gecertificeerd bureau, en
een kopie van het paspoort of ID kaart

De onderhoudslening wordt toegekend door de gemeente onder voorbehoud van een positieve kredietbeoordeling door het Stimuleringsfonds Volkshuisvesting (SVn). De SVn zal voor de kredietbeoordeling van de aanvraag ondermeer een BKR-toets uitvoeren. De aanvrager ontvangt bij de bevestiging het aanvraagformulier voor de SVn.

De onderhoudsbijdrage wordt uitbetaald nadat de onderhoudswerkzaamheden geheel en correct zijn uitgevoerd. De aanvrager dient daartoe een verzoek om uitbetaling van de subsidie in. Bij dit verzoek dient de aanvrager rekeningen en betaalbewijzen voor onderhoud door derden en materiaalkosten te overleggen. De gemeente heeft het recht de werkzaamheden te laten controleren. Indien werk van onvoldoende kwaliteit is kan op het bedrag worden gekort.

Na de vaststelling van de bijdrage kan de gemeente Groningen de subsidie of het restant van de lening onmiddellijk terugvorderen van de aanvrager, als er gehandeld is in strijd met de bovenstaande voorwaarden of met andere gemeentelijke regels.

Voorwaarden

Algemene voorwaarden: Algemene Subsidieverordening Gemeente Groningen 2011 en Nadere Regels, Hoofdstuk 8, paragraaf 8.6 Onderhoud woonboten.

1 Belanghebbende

Eigenaren van woonschepen op ligplaatsen met vergunning in de diepenring, van Steentilbrug tot Kijk in 't Jatbrug, en eigenaar-bewoners van (woon)schepen in de Noorderhaven die daar met toestemming van de havenmeester liggen.

2 Woonschip en gebruik

Deze regeling heeft betrekking op woonarken en woonschepen die bestemd of geschikt zijn om het gehele jaar te worden bewoond. Het woonschip wordt door één huishouden bewoond.

3 Subsidiabele onderhoudskosten

Een bijdrage is mogelijk in de kosten voor het in goede staat van onderhoud brengen en houden van het zichtbare deel van woonschepen waarvan het onderhoudsniveau waarneembaar slechter is dan normaal regulier onderhouden. Het betreffen dan de materiaal- en arbeidsloonkosten waarover belasting wordt afgedragen.

4 Onderhoudsbijdrage

Een bijdrage kan worden verstrekt in de vorm van een eenmalige subsidie of een laagrentende lening.

5 Subsidie

Een subsidie is eenmalig en bedraagt maximaal 50% voor onderhoudskosten tot en met € 5.000,-.

6 Laagrentende lening

- is mogelijk voor onderhoudskosten vanaf € 5.000,- tot een maximum van € 25.000,-
- is mogelijk voor 100% van de kosten, te vermeerderen met de bijkomende kosten
- de looptijd bedraagt 10 jaar
- moet worden afgelost bij tussentijdse verkoop of verplaatsing voor onbepaalde tijd naar buiten het aangewezen gebied
- voor de looptijd van de lening wordt een door een gecertificeerd bureau opgesteld onderhoudsplan aangeleverd.

7 Beoordeling

- een bijdrage wordt toegekend bij positieve beoordeling van de aanvraag
- de hoogte van de bijdrage wordt vastgesteld op basis van de goedgekeurde kosten

t Maak van diepenring

REPORTAGE OPKNAPBEURT WOONSCHEPEN

- Subsidie om woonboten op te knappen
- Wonen op water geeft stad karakter

Door Roelof van Dalen
Groningen 'Wat vind je d'r nou an, wonen op zo'n boot?' Ton Los, bewoner van een woon-
schip aan de Turfsingel kreeg de vraag voor-
geleed van nota bene de vorige eigenaar van
het schip. De oude man begreep er niets van.
"Wij hadden 'm alleen om geld mee te verdie-
nen", vertelde hij Los, die heel anders naar
zijn honderd jaar oude boot kijkt. Het is zijn
trots. En juist daarom is hij zo blij met de sub-
sidie die hij krijgt van de gemeente Gronin-
gen. Woonboten in de diepenring en de
Noorderhaven moeten meer allure krijgen.

"Wonen op het water draagt bij aan het ka-
rakter van de stad", zegt watercoördinator
Anne Helbig van de gemeente. "Maar er zijn
ook plekken waar de boten er juist afbreuk
aan doen." Dat moet iets aan veranderen,
vindt de gemeente. In totaal is er daarom
100.000 euro subsidie beschikbaar voor twin-
tig boten. Wie het eerst komt, het eerst
maakt.

Ton Los was er rap bij. Zijn boot en die van
buurman Malk van Heerd worden deze week
geschilderd. Ze behoren bij de eerste drie ge-
gadigden. Er waren meer aanvragen, maar
slechts één beperkt gebied komt in aanmer-
king. "We krijgen de helft van het bestede be-
drag op 5000 euro terug", zegt Los. Hij is dol-
enthousiast over de subsidiën van de ge-
meente. "Al die mensen die we de stad in trek-
ken, moeten ook wat te zien hebben. Laat die
diepenring het visitekaartje van Groningen
worden." Van Heerd, eigenaar van de naast-
gelegen boot en van café de Toeter, sprekt
gergelyk over zijn. "Die zeggen tegen me: er
ligt best veel bagger in die grachten."

Los wil zijn boot laten schitteren op het vi-
sietkaartje van de stad. Daarom verdient hij
zich in de historie van zijn woning. "Ik wil
bijhuizen."

Wat vind je d'r an, wonen op zo'n boot?

honderd verschillende
iten, vertelde Sterken.
e toestroom van studen-
t buitenland en verrij-
Groningen en de univer-
rijgt bredere discussies.
landse studenten halen
lgemeen betere cijfers."
it ook steeds meer bul-
medewerkers.

naal nog meer op de
ken zetten. Zoals PvdA-
Frank de Vries zei: "Veel
hoeven we niet meer te
n. De Europese agenda
ons van steeds meer be-

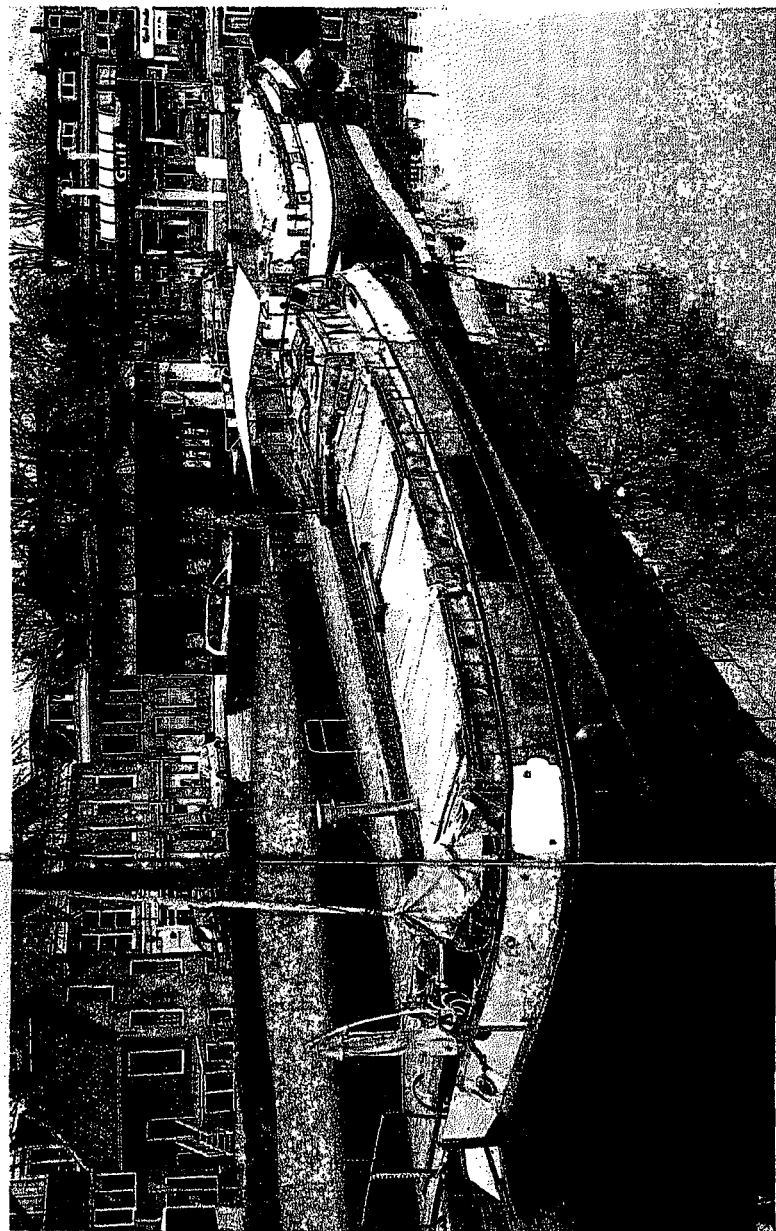
burgemeester Peter
moet Groningen niet te
ik willen en een beperkt
re kanten van de stad
Tandhoven profileert
zinnig en plukt daar de
an. Groningen kan zich
p haar naam als City of
lijft@dvh.nl

gen werken
significus Sterken maakt
en over de kabinet-
el om voor buitenlandse
in de studiefinanciering
ten te leggen. "Dat
t dat ze er niet een meer
gen bij moeten gaan
Dat komt de studie niet
de natuurlijk."

en

visitekaartje van de stad

'Wil je de
je tuin dan



VRAAG & ANTWOORD KRISTIN WIJNJA

De stad gaat de bij he
Onder het motto Gro
Zoemt zijn er het hel
activiteiten, legt Kris
Wijnja van de Natuur
Milieufederatie uit

Door Hans Kniff
Gaaf het echt zo slecht n
"Van de 350 soorten wi
bijen zijn er 180 bijna uit
sterven."

Dat komt door ziektes
bestrijdingsmiddelen,
tocht?

"Ja en nee. De varroan
maakt veel slachtoffers
ook landbouwgif richt
altijd schade aan. Maar
is vaak alleen de genade
bleem is vooral dat bij
stufmeel kunnen vinden
het vroege voorjaar, de
het late najaar. Daardoor
verzwakt."

Verkeersbel kleiner dan

Groningen Behalve vo
infrastructurele project
Oostelijke en Zuideljik
de Regiotram en het
bied maakt de stad o
voor kleinere verkeers
zoals aanpassingen in
verkeersveiligheid en fi
B en W steken 3 milj
ment systeem dat quit
moet wijzen op omke
parkeerplekken. Een mi

Ook geld voor grote aanpak
Behalve kleine opknappbeurten door eigs-
naren wil de gemeente stimuleren dat
worden voor kamerverhuur en wel meer dan
een likje verf kunnen gebruiken. Maar of
voor die extenplaren een aanvraag komt, is de
vraag. "Het initiatief ligt bij de eigenaar", zegt
watercoördinator Helbig. Na een jaar stopt de
regeling. "Dan gaan we kijken wat het heeft
opgeleverd en hoe we ermee verdergaan. In
één jaar lossen we niet alle problemen op."

De gemeente hoopt dat juist de schepen
die in slechte staat verkeren hierdoor een op-
knappbeurt krijgen. Er zijn boten die gebruikt
worden voor kamerverhuur en wel meer dan
een likje verf kunnen gebruiken. Maar of
voor die extenplaren een aanvraag komt, is de
vraag. "Het initiatief ligt bij de eigenaar", zegt
watercoördinator Helbig. Na een jaar stopt de
regeling. "Dan gaan we kijken wat het heeft
opgeleverd en hoe we ermee verdergaan. In
één jaar lossen we niet alle problemen op."

hem de originele kleuren geven. "Een laatste
klus, de vorige eigenaar zag zijn boot als
werkpaard. Die kleuren weet ik niet precies
zei hij me."
Los woont sinds begin jaren zeventig in
Groningen. Toen zag je steeds meer dat dit
soort schepen uit de vaart werd genomen en
bleef liggen voor bewoning. "Van Heerd vult
aan: "Maar als zo'n schip stil ligt en niet wordt
onderhouden, zie je dat gelijk. Veel meer dan
bij huizen."

Overal hondenpoep opruimen

- Opruimplaats in hele stad voor hondenbezitters
- Meer loslooptrouws

Door Roelof van Dalen
Groningen Hondenbezitters moe-

Voorzitter Lucy Pijtersen is blij
met het besluit. Dat poep op som-
mige plekken mocht blijven liggen,
vormde volgens haar een bron van
ergernis, omdat de uitwerpselen
zich ophoopten op één plek.
Wel blijft de vereniging kritisch.
specifiek voor hondenuitwerpsel.
Ook zou ze graag iets horen over
handhaving, omdat juist daar de
pijnpunten zitten. Iemand met een
keurige hond en iemand met een
ongeluid projectiel worden op de
zelfde manier benaderd door hand-

'Relmuizen' knippen de wilgentene



men op verschillend
Eens in de drie jaar wo
gen van het waterbedri
"De kinderen vinden h
vooral zij die in de klas
den van hun mogelijk
Die gaan hier helem
• Scholieren knotten
wilgen op terrein van
waterbedrijf
Door Jan Schlimbach
Groningen "Je moet de rat dichterbij