

Ligplaatsen historische schepen Reitdiep

20-11-2011

by [Didi Dresscher](#)

Reitdiep het meest gastvrije kanaal voor het Varend Erfgoed in Nederland?

Ontdek het zelf



De Provincie Groningen maakt een grote inhaalslag wat betreft passantenligplaatsen voor het varend erfgoed. Tot voor kort waren er voor ons soort schepen nagenoeg geen passantenligplaatsen op het Lauwersmeer. De meeste steigers die er lagen waren kwalitatief niet berekend op de belasting die de grotere schepen van onze vloot daarop uitoefenen. Of waren gewoon te klein.

Je deed het soms wel, bij gebrek aan beter, maar je was altijd bang dat je schip met de steiger aan de haal zou gaan bij harde wind of bij veel zuiging. Veelal kwam het op ankeren neer, ook leuk natuurlijk, maar je wilt ook wel eens de benen strekken op het land. De Noorder Schippers van de LVBHB hebben dit probleem in 2008 met succes bij de provincie aangekaart. Zij hebben een inventarisatie gemaakt van mogelijke ligplaatsen en aan de hand daarvan concrete voorstellen gedaan. Daar is bijzonder positief op gereageerd: afgelopen winter zijn 7 bestaande steigers gerenoveerd en uitgebreid met voorzieningen voor de grotere varend erfgoed-schepen en is er een speciale ligplaats gecreëerd, die samen maar liefst aan 15 grotere schepen een ligplaats kan bieden. Het zijn [Marrekrite](#) ligplaatsen geworden, dus gratis, mits je het Marrekritevlaggetje van dat jaar voert.

En nu is het Reitdiep, de vaarweg naar de stad Groningen, aan de beurt. Daar komen 16 (gratis) passantenligplaatsen voor de grote Varend Erfgoed schepen bij. Heerlijk! Nooit meer weggestuurd te worden door de 'kraaien'. 'Dat moet de provincie wel een bak geld gaan kosten' zou je denken en dat in deze tijden. Maar toch gaat dat lukken met een relatief klein bedrag van € 210.000,-.

Dit kan omdat de provincie ook gebruikt materiaal inzet en ze de door ons voorgestelde methodiek volgt. Dat wil zeggen: maak bestaande kunstwerken en steigers ook geschikt voor ons soort schepen. Als je bestaande steigers met twee of drie losstaande palen verlengt is er altijd ligplaats voor een groter schip. De jachten kunnen gebruik blijven maken van de eigenlijk voor hen bedoelde steiger maar kunnen niets met die palen, als deze maar ver genoeg uit elkaar staan. Zelfs het plaatsen van een bordje 'alleen voor >15m' is dan overbodig.

Komend voorjaar zullen de werkzaamheden aanvangen. Voor de insiders: de plekken zijn bij de Dorkwerdersluis te Groningen, de Platvoetbrug, Wierumerschouw, de Wetsingersluis, Garnwerd, twee locaties tussen Garnwerd en de Roodehaan, Roodehaan, twee locaties tussen Roodehaan en Lammerburen, Lammerburen, vier locaties tussen Lammerburen en de Reitdiepsluis en bij de Reitdiepsluis te Zoutkamp.

Dus schippers uit andere delen van het land: kom naar Groningen en het Lauwersmeer en ontdek onze prachtige Ommelanden nu het makkelijker kan. Want dat varen met onze schepen is eigenlijk van cruciaal belang. Iets wat binnen onze vereniging wel eens wordt onderschat maar varen draagt in hoge mate bij tot het behoud van onze historische bedrijfschepenvloot!

Reitdiep

Het Reitdiep is eigenlijk een rivier die getemd is, rond 1875, toen in Zoutkamp een keersluis werd gebouwd. Hiermee werd de getijwerking, die tot aan de Stad Groningen merkbaar was verleden tijd. En op haar beurt werd in 1969 de Lauwerszee een meer. Het Reitdiep is op verschillende plaatsen nog erg kronkelig en zie je de masten (en met een beetje geluk met de zeilen omhoog) door het landschap bewegen. Nergens autowegen ernaast, alleen wuivend graan en koeien. Kortom een landschap van grote schoonheid. [Meer lezen over de rivier het Reitdiep?](#) Het Reitdiepgebied is het oudste cultuurlandschap van Europa. Het gebied heeft geen ‘traumatische’ ingreep gehad, zoals veenafgravingen en industrialisatie. 2500 Jaar van bewoning hebben zichtbare sporen achtergelaten. Het gevecht tegen het water, al met al een zeer Nederlands thema, is fraai in het Reitdieplandschap af te lezen. [Meer lezen over het Reitdieplandschap](#) of over het project [Laat het Reitdiep weer kronkelen?](#)



Een voorbeeld van de ‘erfgoedpalen’ op het Dokkumerdiep