

‘Plan Oosterhamrikzone is absoluut krankzinnig’

PATRICIA KOLTHOF

GRONINGEN Bewoners van de Oosterhamrikzone zijn zeer negatief over het plan voor hun woonomgeving. Zij spuiden gisteren hun mening in een speciale hoorzitting.

Op de vloer van het oude pand van de voedselbank aan de Oosterhamrikkade is met stickers aangegeven hoe de Oosterhamrikzone er straks uitziet. Theo Witte loopt naar de andere kant van de zaal. „Dit plan is krankzinnig”, zegt hij. Hij loopt naar voren. „Ik moet straks met mijn fiets door een groenstrook, over een busbaan, nogmaals over een busbaan, dan nog een keer over een groenstrook. Dan ben ik pas bij de weg.”

Normaal kunnen inwoners bij een raadscommissievergadering op het stadhuis inspreken. Gisteren organiseerde de raadscommissie Beheer en Verkeer een hoorzitting voor iedereen die zijn of haar mening wil geven. Niet op het stadhuis, maar aan de Oosterhamrikkade.

Ruim honderd mensen uit de Oosterparkwijk en de Korrewegwijk bezochten de avond. Bewoners van alle delen van de zone deden hun zegje. Allemaal waren ze het erover eens: het plan zoals het er nu uitziet is een slecht plan. Ze maken zich zorgen. Huizen in de Vinkenstraat worden gesloopt, parkeerplaatsen verdwijnen en de bus komt straks dwars door de woonwijk wat zorgt voor lawaai en gevaarlijke verkeerssituaties. Volgens een bewoner van de Vinkenstraat verdwijnt de ziel uit haar buurt. „Nu is het een gezellige straat waar ik naar mijn overbuur-



Theo Witte woont al sinds 1978 aan de E. Thomassen à Thuessinklaan. Hij is fel tegen het plan van het college om de bussen daar langs te laten rijden. FOTO JAN WILLEM VAN VLIET

man kan zwaaien. Straks rijden hier bussen met 50 kilometer per uur doorheen.” Bovendien rijmt dit ontwerp volgens de omwonenden niet met het plan om van Groningen een duurzame stad te maken.

Een vertegenwoordiger van de Lidl aan het Wielewaalplein was ook aanwezig. Zij stelt dat de Lidl niet is betrokken bij de plannen van de gemeente en is bang dat de komst van een busbaan slecht is voor de win-

kel. Frank Broekstra, vertegenwoordiger van de Action aan hetzelfde plein, zegt verbaasd te zijn over de gang van zaken. Hij is ook niet benaderd door de gemeente.

Hoe zat het ook alweer met die plannen? Het college van B en W wil de bereikbaarheid aan de oostkant van de stad verbeteren. Het heeft een voorkeur voor het plan genaamd ‘splitsing’, waarbij bussen vanaf de oostelijke ringweg door de

Vinkenstraat in de Oosterparkwijk naar de binnenstad rijden. De route vervangt de huidige busbaan over de Oosterhamrikkade. De Oosterhamrikkade wordt de nieuwe autoverbinding van de oostelijke ringweg naar de binnenstad. De Korreweg wordt een fietsstraat.

De gemeenteraad zal zich in de zomer buigen over dit principebesluit van B en W. De verwachting is dat alles rond 2023 of 2024 gereed zal zijn.