

Watermannen gooien handdoek ‘Mallegat’ in de ring

FRITS POELMAN

GRONINGEN Ze overwogen ten afscheid nog een symbolisch momentje, maar het ging toch met stille trom: de opheffing van initiatiefgroep Oude Winschoterdaip Open.

Met z'n tweeën, gesteund door watern vrienden, vatten Stadjers Johan Anneveldt en Jan Pieter Janse in 2013 het plan op voor de initiatiefgroep Oude Winschoterdaip Open. Ze wilden het kanaal weer bevaarbaar maken maar waren, achteraf gezien, denken ze, tien jaar te laat.

Want in 2013 was het plan voor de nieuwe zuidelijke ringweg in Groningen al te ver gevorderd en politiek afgetimmerd voor een serieuze discussie. De ‘olietanker’ was niet meer te stuiten: het 400 jaar oude kanaal was ‘opgegeven’.

De foto van de berg zand die boven het kanaal uit komt, staat als In Memoriam op de website van de initiatiefgroep. In een toelichting herhalen Anneveldt en Janse wat ze al die jaren betogen: dat het Diep, waar de georganiseerde trekvaart in Nederland begon, door onwetendheid en kortzichtigheid van politici is gedempt. In pathetische bewoordingen: er is 400 jaar cultureel erfgoed verwoest. „Wat rest is het Mallegat van tijdelijke bestuurders.”

Toen er misschien nog wel over gepraat had kunnen worden, kwam het belang van het kanaal bij niemand op. De vaste lage bruggen bij de Meeuwerderbaan zijn daar vast mede schuldig aan: het kanaal was, uitgezonderd roeibootjes, al 50 jaar niet meer bevaarbaar.

Hoewel ze zelf nog later aan de beltrokken, vinden de heren het

vreemd dat de discussie niet alsnog is gevoerd. „We hebben alternatieven aangedragen, maar de wil was er niet. En dat terwijl steden als Assen, Drachten en Meppel miljoenen in de herbeleving van water steken. Alle nieuwe bruggen in het Oude Winschoterdiep zijn nu voor niets beweegbaar gemaakt. We vinden het ook opmerkelijk dat het kanaal opeens niet meer nodig is voor de afwatering, zoals eerder aangegeven. De natuurgebieden rond de stad worden bij hoog water voortaan sneller onder water gezet.”

Het verplaatsen van de tunnelingang zou tot te dure aanpassingen aan het Europaplein leiden. De projectorganisatie is blij dat aannemer Herepoort ten minste een laagje van 20- 90 centimeter water op de plek van de tunnel laat staan, waar het kanaal eerst helemaal zou worden ge-



Johan Anneveldt en Jan Pieter Janse heffen hun initiatiefgroep op. FOTO DVHN

dempt (met een buis voor de afwatering). Het bekoort de initiatiefnemers niet. Ze voorzien een ‘rommel-

gat’ met hekken. „Een klotsbakje voor eenden en vuil.” Maar: het zal. De initiatiefgroep is opgeheven.