

Onderwerp uitvoering Plan van Aanpak Noorderhaven
Steller Henry Vos



De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon 06-52774746
Datum 24-6-2020

Bijlage(n) 1

Kenmerk

Geachte heer, mevrouw,

Op 16 april 2019 hebben wij het Plan van Aanpak Noorderhaven (PVA) vastgesteld. Het PVA is vervolgens door uw raad besproken op 29 mei 2019. Daarbij is de motie 'houtrook en onderhoud Noorderhaven' aangenomen. Naast uitvoering van de motie stonden nog twee acties open vanuit het PVA, te weten; 1. het (opnieuw) vaststellen van een onderhoudssubsidieregeling voor authentieke schepen in de Noorderhaven en 2. het invoeren van een havensysteem voor de Noorderhaven.

Met deze brief informeren wij u over de stand van zaken met betrekking tot de uitvoering van het PVA én de motie.

Onderhoudssubsidieregeling authentieke woonschepen

In onze vergadering van 23 juni jl. hebben wij de Algemene Subsidieverordening gemeente Groningen 2019 gewijzigd door nadere regels vast te stellen voor de verstrekking van subsidies voor het in goede staat brengen en houden van authentieke schepen gelegen in de Noorderhaven en op het in vaarklare staat brengen van authentieke schepen in de Noorderhaven. Daarmee is de in het PVA aangekondigde onderhoudssubsidieregeling een feit. Subsidie kan worden verleend voor het in goede staat van onderhoud brengen en houden van het zichtbare deel van authentieke woonschepen, gelegen op aangewezen gebied en op het in vaarklare staat brengen van authentieke woonschepen in de Noorderhaven.

De regeling geldt alleen voor authentieke woonschepen in de Noorderhaven. De subsidie is eenmalig (per jaar) en bedraagt maximaal 50% van de te maken kosten met een maximum van €5.000,-.

Vanuit het Watervisiebudget is hiervoor, conform het PVA, in totaal € 60.000 beschikbaar. Gelet op de inwerkingtreding halverwege dit jaar, bedraagt het subsidieplafond voor 2020 € 10.000,-- en € 25.000,-- voor de jaren 2021 en 2022.

Motie 'houtrook en onderhoud Noorderhaven'

Met de motie 'houtrook en onderhoud Noorderhaven' verzoekt u ons college:

1. het bedrag van de onderhoudssubsidie in de volle breedte in te zetten voor het opknappen van de Noorderhaven;

2. te onderzoeken of bestrijding van fijnstof hier ook onderdeel van kan zijn en hoe schepen gebruik kunnen maken van bestaande duurzaamheidsregelingen.

De onderhoudssubsidieregeling is sec bedoeld voor het in goede staat van onderhoud brengen en houden van het zichtbare deel en op het in vaarklare staat brengen van authentieke woonschepen in de Noorderhaven. Bij uitputting van het totale budget van € 60.000, -, wordt voor tenminste eenzelfde bedrag aan particuliere investeringen gedaan. Dit komt onzes inziens de gehele Noorderhaven ten goede.

Overlast vanwege op hout gestookte kachels is een issue in en rond de Noorderhaven. Het ontbreekt ons als gemeente echter aan rechtsmiddelen om maatregelen te treffen om overlast vanwege het stoken op hout af te dwingen. Daarmee kan het verduurzamen van (authentieke) woonschepen, door het vervangen van op hout gestookte kachels door minder vervuilende alternatieven, net als bij woningen alleen op vrijwillige basis.

Wel hebben wij onderzocht of het treffen van maatregelen om de overlast vanwege het stoken op hout te voorkomen onderdeel van de onderhoudssubsidieregeling zou kunnen zijn.

Relatief eenvoudige technische maatregelen zijn er niet. Het toepassen van bijvoorbeeld een roetfilter is in principe een effectieve maatregel om de uitstoot van schadelijke rookdeeltjes te voorkomen of fors te verminderen. Voor de schepen in de Noorderhaven is dit echter geen reële optie, want technisch slecht inpasbaar bij de gebruikte korte en dunne rookafvoerkanalen, ook vanwege het moeten aanbrengen van een ventilator in het rookafvoerkanaal om de rook door het filter te krijgen. De installatie van een deugdelijk roetfilter is daarnaast behoorlijk prijzig. Hierdoor worden roetfilters tot nu toe nog maar heel af en toe toegepast bij (grotere) particuliere houtstookinstallaties.

De onderhoudssubsidieregeling, op grond van het PVA Noorderhaven, is niet het geëigende middel om uitstoot van fijnstof vanwege het stoken op hout in de Noorderhaven aan te pakken, want richt zich alleen op authentieke varende schepen. In de Noorderhaven liggen nu ook niet authentieke schepen met een persoonsgebonden gedoogbeschikking. Met het wel opnemen van (aanvullende) subsidiemogelijkheden, creëren we niet alleen iets voor een heel specifieke groep, namelijk eigenaren van authentieke schepen in de Noorderhaven, maar ook een uitzonderingspositie en mogelijke precedentwerking ten opzichte van situaties met betrekking tot houtkachels op woonschepen en woonboten elders in de stad.

Subsidiemogelijkheden vanuit het Rijk zijn beperkt. Zo geldt de Investeringsubsidie duurzame energie (ISDE) voor particulieren alleen voor het installeren van apparatuur in bouwwerken. Varende schepen zijn geen bouwwerken. De Subsidie energiebesparing eigen huis (SEEH) voor eigenaar én bewoner geldt niet voor woonboten of woonschepen.

Overlast van houtkachels is een breder probleem en speelt niet alleen in de Noorderhaven. Het ontbreken van wet- en regelgeving om daartegen op te treden, vraagt om een andere benadering, meer vanuit luchtkwaliteit. Door gerichte voorlichting, ook over gezondheidsaspecten, en onderzoek naar alternatieve systemen, willen we eigenaren op vrijwillige basis stimuleren om over te stappen op verwarmingssystemen die een bijdrage leveren aan het verbeteren van de luchtkwaliteit.

Invoeren van een havensysteem voor de Noorderhaven

In de Watervisie 2017 is opgenomen dat bij ligplaatsen voor varende schepen de gemeente wil gaan werken met een havensysteem, zowel voor nieuwe ligplaatsen als voor de Noorderhaven. Dit om meer flexibiliteit, dynamiek en kansen op doorstroming in te bouwen voor alle 'varende schepen' in de stad. Het uitwerken en invoeren van een dergelijk ingrijpend systeem vraagt meer tijd dan aanvankelijk gedacht. Het WCG wordt hierbij betrokken. De uitwerking wordt nog dit jaar verwacht, gevolgd door nadere besluitvorming. Daarover informeren wij u te zijner tijd.

Wij vertrouwen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

burgemeester,
Koen Schuiling

secretaris,
Christien Bronda

Deze brief is elektronisch aangemaakt en daarom niet ondertekend.

GRIFFIE	
reg.nr.	7542513
ingek.	- 5 JUNI 2019
class.	- 2 0751
te beh. door:	JR
kopie gez. aan:	

M7
Aangenome



Motie: Houtrook en onderhoud Noorderhaven

De gemeenteraad van Groningen, in vergadering bijeen op 29 mei 2019, besprekende het Plan van Aanpak Noorderhaven

Constaterende dat:

Het college met het plan van aanpak de woon- en beeldkwaliteit van de Noorderhaven wil verbeteren.

Het college voorstelt om een onderhoudssubsidie aan bewoners te geven om hun boot op te knappen

Overwegende dat:

Bewoners betwijfelen of deze onderhoudssubsidie daadwerkelijk helpt om schepen op te knappen

Er in de omgeving van de Noorderhaven problemen zijn met de houtrook van sommige scheepskachels

Er ook geld nodig is om eventueel schepen op te kunnen kopen

Verzoekt het college:

Het bedrag van de voorgestelde onderhoudssubsidie in de volle breedte in te zetten voor het opknappen van de Noorderhaven.

Onderzoeken of bestrijding van fijnstof hier ook onderdeel van kan zijn en hoe schepen gebruik kunnen maken van bestaande duurzaamheidsregelingen.

Tom Rustebiel
D66

Ceciel Nieuwenhout
GroenLinks

Maarten van der Laan
PvdA