

Bijlage

Hoorzitting van de algemene bezwaarschriftencommissie op 19 oktober 2010, over het bezwaarschrift van de heer M.R. Gans (nr. 201004845)

Aanwezigen

Naast de leden van de commissie zijn aanwezig:

- de heer M.R. Gans (bezwaarde), bijgestaan door de heer P.M.J. de Goede (gemachtigde);
- de heer R.H. Leeuw, namens het college;
- mevrouw B.J.M. Giebels en de heer G.R. Zuiderbaan (derde-belanghebbenden), bijgestaan door de heer K. Koetje;
- mevrouw M.E. van Harten (notulist).

Verslag van de hoorzitting (samenvatting)

De voorzitter opent de hoorzitting, stelt de aanwezigen aan elkaar voor en legt de procedure uit. Vervolgens geeft hij het woord aan de gemachtigde van bezwaarde om het bezwaarschrift toe te lichten.

De heer De Goede licht het bezwaar toe aan de hand van pleitaantekeningen, die hij tevens overlegt; deze zijn aan het verslag gehecht.

Mevrouw Giebels is het niet eens met de stelling van bezwaarde, dat ze bijna niets hoeft te veranderen aan de walkant om het schip te verplaatsen. De riolering ligt bijvoorbeeld vast en moet dan verplaatst worden. Ze geeft aan dat het schip dat er voor de Andire lag, een meter langer was dan de Andire. Daarnaast is de walkant begroeid. De heer Gans heeft daardoor nooit goed zicht op het water gehad en de situatie is niet veranderd met de komst van de Andire. Ze vindt dat ze wordt neergezet als een overtreedster en dat is volgens haar volstrekt onjuist. Ze heeft samen met de gemeente uitgezocht of haar schip op de ligplaats Hofstede de Groot-kade 1011 kon liggen en dat bleek mogelijk te zijn. Volgens haar liggen bijna alle andere boten aan de Hofstede de Grootkade dichterbij elkaar dan de Andire bij de ark op de ligplaats (Hofstede de Grootkade 1010 ligt. **De heer Koetje** wijst op de gemiddelde situatie in een haven, waar schepen nog dichterbij elkaar liggen. Naar zijn mening is bij punt 7 van de pleitaantekeningen van bezwaardes gemachtigde een volkomen onjuist standpunt ingenomen over versnelde brandoverslag door verflagen.

De heer Leeuw vertelt dat de brandveiligheid het belangrijkste aspect was bij het verlenen van deze ontheffing. De heer Oldenhof van de brandweer heeft advies uitgebracht over de Andire. Dit advies heeft hij aangevuld, maar dat kreeg de heer Leeuw gisteren pas binnen. Hij overlegt dit advies. **De voorzitter** last vijf minuten leestijd in, zodat de partijen het advies kunnen doorlezen. Hij stelt voor dat bezwaarde na de hoorzitting vier weken de gelegenheid zal krijgen om zijn eigen deskundigen nader te raadplegen.

De heer Leeuw vervolgt zijn betoog. Hij stelt dat de brandveiligheid zorgvuldig beoordeeld is, maar dat er daarnaast ook gekeken is naar de feitelijke situatie en de gevolgen van handhaving voor mevrouw Giebels. Het college was en is van mening dat de brandveiligheid gewaarborgd is en dat de gevolgen voor vergunninghoudster groot zijn als ze het schip moet verplaatsen. Hij geeft aan dat de mogelijkheid om ontheffing te verlenen juist op deze situatie van toepassing is. Het vertelt dat het lastig is om een schip in te meten in een kanaalvak, omdat je vanaf de walkant iets op het water moet meten. Dit kan dan ook niet op de centimeter nauwkeurig, maar in het gros van de gevallen wordt er voldaan aan de vijf meter-eis. Hij heeft het kanaalvak nog een keer laten opmeten en daar kwam uit dat de Andire gelegen is op 4,20 meter afstand van de