

meer voor de woning van bezwaarmaker komen te liggen, de steiger moet gewijzigd worden en de eind 2008 geplaatste afmeerpalen moeten opnieuw geplaatst worden.

Een inspecteur bouw- en woningtoezicht verricht ter plaatse onderzoek en geeft in zijn rapport van 4 augustus 2010 aan dat de afstand tussen 1010 en 1011 ruim vier meter bedraagt en die tussen 1011 en 1012 ruim zes meter. Als het schip één meter in westelijke richting wordt verplaatst, zal het dek niet meer bereikbaar zijn doordat de trap, die een geheel vormt met de steiger, dan voor de stuurhut eindigt. Ook zouden alle steigers moeten worden verplaatst. Om te voorkomen dat de meerpaal ten westen van de boegdeur deze deur blokkeert, zou het schip meer dan één meter westwaarts moeten worden verlegd. In dat geval wordt echter opnieuw niet voldaan aan de eis van vijf meter.

Bij besluit van 5 augustus 2010 wijst het college het handhavingsverzoek af, omdat het de gevolgen van handhaving onevenredig acht in verhouding tot de daarmee te dienen belangen. Hierbij wordt verwezen naar het inspectierapport en de toelichting van vergunninghouder. Het college geeft aan op basis van artikel 10 lid 1 onder e van de Verordening openbaar vaarwater 2006 ontheffing van de vijf meter eis te zullen verlenen. Volgens het college bestaat er geen risico voor brandoverslag nu de afwijking als vrij gering, 0,80 meter, is aan te merken en de 'Andire' en het belendende schip, nummer 1010, een romp van staal hebben. De 'Andire' heeft eveneens een roef van staal. Nummer 1010 heeft een opbouw van brandbaar materiaal, maar de kortste afstand – hemelsbreed – gemeten vanaf de stalen romp van de 'Andire' tot aan de opbouw van nummer 1010 bedraagt 4,80 meter. Bovendien zijn er aan de kopse kant geen vensters of andere openingen aanwezig.

Het college stuurt derdebelanghebbende op 5 augustus 2010 de ontheffing.

Aan bezwaarde wordt de gelegenheid geboden zijn bezwaarschrift aan te vullen naar aanleiding van het besluit van het college. Op 13 september 2010 dient bezwaarde een aanvullend bezwaarschrift in. Uit het bezwaarschrift blijkt dat zowel tegen de afwijzing van het handhavingsverzoek als tegen de verleende ontheffing bezwaar wordt gemaakt.

Het bezwaarschrift wordt behandeld op de hoorzitting van de commissie voor bezwaarschriften van 19 oktober 2010. Voorafgaand aan deze zitting levert het college een verweerschrift aan.

Ter zitting legt het college een e-mail over van de teamleider handhaving van de Brandweer Groningen over de relatie tussen het afstandscriterium en de brandveiligheid. Met bezwaarde wordt ter zitting afgesproken dat hij binnen vier weken op deze e-mail mag reageren. Bezwaarde doet dit bij brief van 16 november 2010, ontvangen 19 november 2010.

3. Ontvankelijkheid

Bezwaarde heeft tegen verschillende besluiten bezwaar gemaakt. Bij brief van 5 juli 2010, ontvangen 6 juli 2010, is bezwaar gemaakt tegen de brief van het college van 27 mei 2010. In het bezwaarschrift geeft bezwaarde aan te betwijfelen of deze brief als besluit kan worden aangemerkt. In de betreffende brief gaat het college in op de bruikleenovereenkomst die met derdebelanghebbende is gesloten. Daarnaast is het volgende aangegeven: "Naar aanleiding van uw opmerking onder punt III.- de afstand van de "Andire" ten opzichte van naastgelegen schepen – hebben wij deze afstanden nogmaals nagemeten. Daaruit is gebleken dat de afstand t.o.v. nummer 1010 4 meter en t.o.v. nummer 1012 7 meter bedraagt. Gelet daarop zullen wij mevrouw Giebels verzoeken om het schip 1 meter in westelijke richting te verleggen".