

GRO

# Oosterhamrikkade zelf zet in op groen

FRITS POELMAN

**GRONINGEN** Bewoners van wijken rond het Oosterhamriktracé in Groningen hebben elkaar gevonden in een nieuw plan: de Groene Oosterhamrikkade.

„We hebben hard gewerkt en het is gelukt om een groener, veiliger én goedkoper plan voor de Oosterhamrikzone te maken”, zegt Hans ter Haar. Hij was betrokken namens het Buurtoverleg Professorenbuurt-Oost. Dat trok samen op met de Bewonersorganisatie Oosterparkwijk en de Woonstedenbewoners in het Oosterhamrikkanaal.

Aanleiding is het in de buurt (en daar niet alleen) buitengewoon slecht gevallen plan van de gemeente (2018) voor een nieuwe autoweg. Die zou op de huidige busbaan langs het Oosterhamrikkanaal komen te liggen tussen het UMCG en de Oostelijke Ringweg bij Kardinge.

De busroute verhuist volgens dat plan naar de Oosterparkwijk (route Thomassen à Thuessinklaan - Wielewaalplein - Vinkenstraat) met een nieuwe brug over het Van Starckenborghkanaal. Zo lang die brug er niet ligt, delen auto's en bussen de huidige busbaanbrug.

Groningen legde de plannen een paar jaar geleden na hevig protest opzij in afwachting van het grote mobiliteitsplan voor de hele stad. Dat wordt waarschijnlijk vrijdag gepresenteerd. Naar verluidt en tot stomme verbazing van de bewoners zit daar nog steeds een vijfde autoroute tussen ring en binnenstad in.

„Als dat inderdaad zo is, zijn we erg teleurgesteld”, zegt Ter Haar. „Kennelijk durft het college wel groen te denken, maar nog steeds niet groen te handelen.” Volgens hem blijkt uit alle onderzoeken dat het er in de omgeving (bijvoorbeeld op Europaweg, Bedumerweg en Damsterdiep) niet rustiger op wordt door de extra autobaan.

„Voor bewoners van de zone, die er zelf wel wat aan zouden hebben, hoeft het niet”, zegt Ter Haar. „De route is alleen een voor ons pijnlijke oplossing voor een probleem dat de gemeente zelf creëert als ze van de Korreweg een fietsstraat maakt. Het is andersom niet zo dat de Korreweg alleen fietsstraat kan worden door een nieuwe autoroute.”



Omwonenden van de Oosterhamrikkade Linda Nijluning en Hans ter Haar hangen een spandoek op om aandacht te vragen voor „een groener, veiliger én goedkoper plan” dan de extra autobaan langs het Oosterhamrikkanaal waar de gemeente mogelijk op zint. FOTO SIESE VEENSTRA

Ter Haar zegt dat studies al lang duidelijk hebben gemaakt dat de Oosterhamrikzone er als autoweg hoe dan ook op achteruitgaat. Ook als het 'slechts' een wijkontsluitingsweg wordt en geen tweede Europaweg. „Dan rijden er misschien niet zoveel auto's, maar kunnen we het gebied niet meer zo mooi inrichten als nodig is om de wijken te verbinden”, aldus Ter Haar.

Daar zet De Groene Oosterhamrikkade op in. Bewoners bedachten een robuuste fiets- en oververbinding met veel bomen en een groene kade met overhangend looppad boven het water. Voor meer samenhang zou er ook een wandelbruggetje bij moeten, halverwege de

Zaagmulders- en Oliemuldersweg.

Busverkeer blijft in hun plan op de huidige plek en er komt een groene fietsstraat (auto's in twee richtingen) naast, inclusief een fietsbrug over het Van Starckenborghkanaal. „Wie naar de stad wil, stapt op P+R Kardinge gemakkelijk in de bus of op de (vrouw)fiets voor een mooie, snellere en logische route naar de stad. De Groene Oosterhamrikkade verbindt ook de Korrewegwijk met de Oosterparkwijk”, zegt Ter Haar.

Het bewonersplan is op kosten van de gemeente uitgewerkt door onderzoekers en adviseurs van de Studenten Advies Commissie (SAC). Die doet soortgelijk advieswerk voor onder meer Groningen Bereikbaar.

Ter Haar is zeer te spreken over die geste van de gemeente.

SAC concludeerde dat de huidige busbaanbrug op een perfecte plek ligt. Hun plan houdt al wel rekening met een eventuele verplaatsing.

De bewonersorganisaties hopen dat hun plan de gemeenteraad inspireert. „Onze adviseurs hebben onze ideeën goed uitgewerkt. Misschien helpt dat de gemeente zelf ook om van het oude denken af te stappen. Ze laten de ingeslagen weg moeilijk los, ook al is dat beter voor de stad. Juist nu mensen door corona hun werk anders organiseren.”

Ze zouden het liefst een grootse presentatie geven, maar dat zit er door corona niet in. Ter Haar: „We

kunnen niet massaal naar het stadhuis of met elkaar op de brug staan, maar we hopen dat ons plan een goede ontvangst krijgt. Buurtbewoners plaatsen op onze website foto's van zichzelf met de spandoeken. Zo wordt het plan toch goed zichtbaar.”

Volgens de gemeente is er een vijfde oostelijke toegangsweg naar de binnenstad vanaf de ring nodig (naast Bedumerweg, Damsterdiep, Sint Petersburgweg en Europaweg) om het verkeer door wijken te verminderen, de autobereikbaarheid van de oostelijke woonwijken, binnenstad en het UMCG te verbeteren én om een betrouwbaar wegennetwerk te creëren dat incidenten kan opvangen.

## Westerkwartier: Wil Veiligheidsregio meer meedenken?

FRITS POELMAN

**ZUIDHORN** De kunst en cultuursector in Westerkwartier vindt dat de Veiligheidsregio Groningen wel wat soepeler mag worden om weer op te starten.

Negen vertegenwoordigers van de sector vroegen de gemeente Westerkwartier dinsdagavond om een goed woordje voor hen te doen bij de Veiligheidsregio.

„Ik snap de vraag om mee te denken wel”, zegt cultuurwethouder Hielke Westra (CDA). „Want als je straks weer voorstellingen wilt geven, wordt het tijd om te repeteren.”

Westra zat dinsdagavond namens de gemeente bij het eerste rondetafelgesprek dat Westerkwartier over de herstart van de samenleving na

corona organiseert. Hij kreeg onder meer te horen dat jeugdleden van een blaasorkest mogen oefenen in Friesland, en openlucht theaterspelers in Drenthe. Maar dat Groningen de deur dichthoudt.

„Ze zijn hier heel voorzichtig. Groningen is verreweg het braafste jongetje van de klas”, zegt organisator en theatermaker Emil Klok van CasaVia. Hij zette vorig jaar het digitale platform fierwesterkwartier op en kwam na het gesprek tot dezelfde conclusie als Westra: corona heeft de kunst en cultuur veel gedaan maar geen grote slag toegebracht.

Westra: „Natuurlijk zijn er zorgen. Of alle muzieklerlingen wel terugkomen. Of het publiek wel weer snel in het Barontheter zit. Het heeft veel gedaan met de mensen, maar het is geen slagveld. Hoewel de

**Groningen is 'heel voorzichtig' met herstart kunst en cultuur na corona**

zzp'ers hun inkomen in één klap verloren, zag ik vooral veel positieve energie bij mensen die staan te popelen om weer aan de slag te gaan.”

Het enthousiasme van de sector blijkt volgens Westra onder meer uit het feit dat culturele instellingen, van muziekverenigingen tot musea, geen vrijwilligers zijn kwijtgeraakt. „En het is heel duidelijk geworden dat je cultuur niet alleen beleefd, maar met elkaar. En live. Daar moet geen schermje tussen zitten.”

Volgens Westra proberen vrijwilligers verschillende scenario's te bedenken voor evenementen. „Kanaalpop in Zuidhorn wil in juli een coronaproof festival. Ze gaan niet uit van een grasveld vol mensen met bier-tjes, maar veel kleinschaliger – misschien met een theateropstelling met tafeltjes en dito programmering. Als er meer ruimte komt, kun je daar statafels van maken en het repertoire aanpassen. En misschien kunnen die ook nog weg.”

Klok doet iets soortgelijks voor de open atelierroute die hij eind mei of begin juni wil houden. „Dat kun je snel coronaproof organiseren: onderweg hebben mensen eigen vervoer en in de ateliers is beperkt toegang. Zodra de maatregelen versoepelen, kunnen we opschalen: een beetje horeca onderweg, daarna mis-

schien wat live muziek erbij.”

Hij gaat er als organisator van het startevenement van het cultureel seizoen in Assen vanuit dat dit *Preuvenement*, waar 50.000 mensen op afkomen, in september gewoon doorgaat. „Dat moet toch kunnen als het merendeel is gevaccineerd?”

Klok vond het prachtig dat de gemeente een groep mensen uit de cultuursector bij elkaar bracht om met elkaar van gedachten te wisselen over de mogelijkheden. Het gesprek was het eerste van vier rondetafelgesprekken die Westerkwartier gebruikt voor een breed herstelplan voor de periode na corona. Instellingen, verenigingen en bedrijven gaan het de komende weken ook nog hebben over ruimtelijke ordening, ondernemen (werk en inkomen) en gezondheid & sport.