

# ‘Gemeente: trek bruggenplan in’

FRITS POELMAN

**GRONINGEN** Bewoners van de Professorenbuurt Oost en woonschepen in het Oosterhamrikkanaal in Groningen willen dat de gemeente een nieuw bruggenplan intrekt.

B en W maakten eind november bekend dat ze alsnog een goedkopere variant van de Gerrit Krolbrug willen. Er lag een plan voor een gecombineerde brug waarbij fietsers onder de Ulgersmaweg door naar het Heerdenpad konden rijden. Het Rijk zou de kosten op zich nemen.

Volgens bewoners doorkruist het nieuwe plan de onderzoeken naar de

toekomstige verkeerssituatie in het stadsdeel. Die zijn in volle gang. Bewoners vinden dat de stad daar geen voorschot op mag nemen.

Het college veranderde het plan omdat het Rijk de brug niet meer apart financiert. Het stelt nu een gezamenlijk potje van 45 miljoen euro beschikbaar voor drie nieuwe bruggen over het Van Starckenborghkanaal. Dat zijn behalve de Gerrit Krolbrug de kapotte Paddepoelsterbrug en een nieuwe busbaanbrug in het verlengde van de Vinkenstraat.

Dat laatste was verrassend. De gemeente wil dolgraag een nieuwe busbaanbrug, maar het Rijk schoof hem op de lange baan. Er is nog niet

genoeg geld voor alle bruggen, maar een goedkopere Gerrit Krolbrug helpt bij het sparen.

Volgens bewoners betekent de keuze voor een autoluwe Gerrit Krolbrug automatisch dat de Oosterhamrikzone een drukke autoroute wordt. „Terwijl de vraag of daar een ontsluitingsweg moet komen, erg gevoelig ligt”, schrijven ze. Ze hielden in november een verkiezingsavond waar met geen woord over de veranderingen werd gerept.

Dat de koerswijziging plaatsvond zonder overleg zorgt voor extra onrust en boosheid, schrijven bewonersorganisaties aan het demissionaire college van B en W.