

GRONINGO

Pleziervvaart geeft deining op woonboot

ERIK VAN DER VEEN

GRONINGEN Voorbij scheurende plezierschippers bezorgen woonbootbewoners in de stad Groningen veel overlast. De gemeente trekt aan de rem.

Waarschuwborden manen de recreatievaart en 'gelegenhedsschippers' met motorbootjes sinds kort om hun snelheid te beperken tot 6 kilometer per uur bij het passeren van woonschepen. Die maatregel volgt op een reeks van klachten van woonbootbewoners langs de Diepenring, het Reitdiep en in de Noorderhaven.

Vooraf onervaren schippers met huurboten geven letterlijk deining voor de bewoners van de ruim zestig woonschepen die in de Noorderhaven liggen, zegt voorzitter André Wolff van Woonschepencomité Groningen. Ze passeren vaak met veel te hoge snelheid door de Diepenring en de A op de vaarroutes van en naar Friesland en Waddenzee.

Dankzij de tropische zomer komt daar nog een extra categorie bij: Groningers die een motorbootje kopen of huren om het water mee op te trekken. „Niet iedereen houdt zich aan de normale regels van respect”, zegt Wolff. „Van het lokale scheepsverkeer hebben we doorgaans geen last, maar bij mensen van buiten ligt dat anders.”

Het gevolg is dat woonbootbewoners regelmatig heen en weer klotzen aan de kade. „Een béetje deining is niet erg”, vindt Wolff. „Maar echte hekgolven zijn heel vervelend. Zeker als het de hele dag zo doorgaat. Dat is niet alleen hinderlijk, maar het geeft ook problemen met de water-, riool- en stroomaansluiting.”

Schadegevallen zijn Wolff nog niet bekend. Maar het ging in de

‘Als mensen dronken in de boot zitten, kan het echt link worden’

Noorderhaven al wel een paar keer net goed, met onervaren schippers die al zigzag-koersend 'de vaarweg zitten te naaien', zoals hij het noemt. „Het gaat vaak zó roekeloos. Soms zitten mensen echt dronken in zo'n boot. Dan kan het link worden.”

Zelf maakte hij onlangs nog een botsing mee. „Een bezopen schipper ramde zijn bootje frontaal tegen de zijkant van mijn schip. Gelukkig zonder schade, maar je schrikt enorm. En zo iemand zegt even 'sorry sorry' en vaart vrolijk verder. Dus wij zijn blij met deze actie van de gemeente. Iedereen mag plezier maken, maar probeer wel een beetje rekening te houden met elkaar.”

Op onder meer de Plantsoenbrug, de Colleniusbrug en de spoorbrug over het Reitdiep hangen nu waarschuwborden. Het gaat volgens een gemeentewoordvoerder om een tijdelijke verkeersmaatregel, voortvloeiend op een blijvend verbod op 'hinderlijke golfslag' dat binnenkort van kracht wordt.

Medewerkers van de gemeentelijke havendienst houden dagelijks een oog in het zeil op het water in de stad, ook buiten kantooruren. Zij kunnen schippers die hun boekje te buiten gaan, aanspreken op hun gedrag, vragen naar een vaarbewijs of bij ernstig wangedrag de politie vragen overtreeders te verbaliseren. Boetes zijn recent echter niet uitgedeeld. „Doorgaans is onze aanwezigheid op het water genoeg om problemen voor te zijn.”



Onder meer op de Plantsoenbrug bij de Noorderhaven waarschuwen borden plezierbootjes om niet harder te varen dan 6 kilometer per uur wegens overlast voor woonbootbewoners. FOTO GEERT JOB SEVINK