

Winschoterdiep in Stad blijft open voor bootjes

RICHOLD BRANDSMA

GRONINGEN Het Winschoterdiep in Groningen blijft open voor vaarverkeer. Ondanks de verdiepte aanleg van de zuidelijke ringweg kan er straks naar De Linie gevaren worden.

Dat blijkt uit plannen die bouwcombinatie Herepoort en de stuurgroep Aanpak Ring Zuid later vandaag presenteren. Lange tijd leek het erop dat de verdiepte aanleg van de ringweg kosten zou gaan van de bevaarbaarheid van het Winschoterdiep.

De bevaarbaarheid van het Winschoterdiep was lange tijd een wens binnen het project. Maar niet een wens die in vervulling kon gaan. Er is gestudeerd op een optische oplossing. Daarbij zou boven de bak, waar straks het verkeer doorheen raast,

een laag water van ongeveer 10 centimeter blijven staan. Hooguit geschikt om in pootje te baden, niet om te varen.

In de plannen die Herepoort en stuurgroep vandaag presenteren is een oplossing gevonden. Boven de verdiepte aangelegde ringweg komt een laag water van zeker een halve meter diepte, niet geschikt voor grote zeilboten, wel voor kano's en rubberboten.

Op een persconferentie licht Herepoort de plannen vanmiddag verder toe. Ook wordt geschetst hoe de planning van de werkzaamheden eruit ziet.

Vorige week zette de raad van State het licht op groen om met de uitvoering van de zuidelijke ringweg te beginnen. Door die uitspraak werd het tracébesluit onherroepelijk.

De aanleg van de zuidelijke ring-

Boven nieuwe ringweg komt water met halve meter diepte

weg stuit in de zuidelijke stadswijken op fel verzet. Het heeft de afgelopen jaren tot diverse procedures geleid. Tegenstanders wijzen erop dat Groningen straks een snelweg heeft die dwars door de stad loopt.

Rondom de ringweg is op diverse plekken al lang begonnen met het verleggen van leidingen en kabels. Het project zal de komende jaren op veel plaatsen tot behoorlijke overlast leiden. In Helpman is op diverse plekken de verkeerssituatie al gewij-

zigd. Dit ook in de aanloop naar de bouw van de Helperzoomtunnel. Deze tunnel vervangt in de toekomst de spoorwegovergang bij de Esperantokruising.

Volgens Rijk, provincie en gemeente is de aanpak van de zuidelijke ringweg noodzakelijk om de doorstroming op de ringweg te bevorderen. De verkeersveiligheid moet verbeterd en files moeten tot het verleden gaan behoren.

Herepoort

In de bouwcombinatie Herepoort hebben verschillende bedrijven de krachten gebundeld. Het gaat om Max Bögl Nederland, Oosterhof Holman Infra uit Grijpskerk, Koninklijke Sjouke Dijkstra uit Leek, Roelofs Wegbouw uit Den Ham en Jansma Drachten.