

**Inspraak Raadscommissie Beheer & Verkeer**  
**7 oktober 2009**  
**Visie Diepenring de parels en de ketting**  
**Reactie woonschepencomité Groningen**



Geachte leden van de commissie, wethouder, voorzitter,

Het WCG heeft kennis genomen van de visie Diepenring. Uiteraard zijn we tevreden over het voornemen om de kades, de weg en de stoepen qua inrichting en kwaliteit aan te pakken. Helaas werden we op andere punten zeer zwaar teleurgesteld. Deze teleurstelling betreft 2 punten:

**1. Het verdwijnen van ligplaatsen**

- Het BIM huisje is bestempeld als een uitermate geschikte plek om een recreatie / horeca functie van te maken. En op de tekening op pagina 72 is dan ook te zien dat alle woonschepen aan de buitenzijde van de Diepenring zijn vervangen door een steiger. Het betreft hier 6 woonschepen.
- Op de Turfsingel (stadskant) ter hoogte van restaurant Da Vinci is een terras op het water getekend (pagina 74) terwijl ook daar op de foto ernaast een woonschip te zien is.
- Op het schuitendiep (buitenkant) ter hoogte van de Steenstilbrug (pagina 75) is op het water een terras getekend, terwijl op de foto ernaast (van de huidige situatie) over duidelijk woonschepen te zien zijn. Het betreft hier ook zeker 4 woonschepen.

Ten eerste zijn wij van mening dat deze plannen voordat ze worden opgenomen in een visie met de direct betrokkenen bewoners besproken moeten worden.

Ten tweede zijn wij van mening dat er in een visie niet zomaar ligplaatsen weggegomd kunnen worden, als de gemeente zich niet eens aan zijn eigen woord kan houden met betrekking tot de compensatie van andere ligplaatsen die verloren zijn gegaan. Laat staan dat het probleem van de compensatie wordt vergroot door nu weer ligplaatsen op te heffen zonder na te denken over de consequenties en alternatieven.

Het standpunt van het WCG is helder:

Er verdwijnen geen ligplaatsen in de Diepenring.

**2. Het beschrijven van een profiel van de Noorderhaven**

Op pagina 67 staat de Noorderhaven gekarakteriseerd als een historische haven met historische schepen. Het thema behelst de versterking van de historische schepen en architectuur, het gebruik van authentieke materialen en een plaats van werken, ontmoeten en flaneren.

Ten eerste is staat de woonfunctie die de Noorderhaven heeft voor de bewoners van de woonschepen hier niet tussen.

Ten tweede wordt er hier gesproken over een profiel van de Noorderhaven, terwijl het over de visie van de Diepenring moet gaan. De Noorderhaven is zeker geen historische haven en daarnaast wordt het profiel van de Noorderhaven in één van de 9 werkgroepen van het traject Diepenring kade tot kade uitgewerkt.

De visie van het WCG is helder:

Het profiel van de Noorderhaven is in ontwikkeling en kan dus niet in deze visie worden beschreven.

Het WCG verzoekt dan ook met klem om de visie op beide punten te wijzigen.

Dank voor uw aandacht.