

‘Haal plan Noorderhaven van tafel’

‘Schepen hebben hier al jaren een ligplaats, compleet met huisnummer’



De Noorderhaven is een ‘toeristische attractie’, maar er moet volgens de gemeente dringend wat worden gedaan aan de verrommeling.

Foto Peter Wassing

Erik van der Veen

Groningen schiet zichzelf in de voet in haar strijd tegen de ‘verrommeling’ in de Noorderhaven, waarschuwen woonbootbewoners. „Er zal niks gebeuren.”

Het behoort tot de meest gefotografeerde en geschilderde stukjes Stad. „De Noorderhaven is een absolute toeristische attractie”, zegt Dirk van Driel. „Een unieke plek, bekend door heel Nederland. Daar zouden we trots op moeten zijn.”

Zij aan zij liggen ze in de noordwesthoek van de Groninger diepenring. Stoere historische schepen strekken zich vanaf de 'kom' waar de A uitmondt in het Reitdiep uit tot aan de Kijk in 't Jatbrug. Met een beetje fantasie kun je de zee er bijna ruiken.

'Varend erfgoed' is de verzamelnaam voor deze dicht op elkaar gepakte scheepshistorie. Maar in de praktijk gaat het steeds vaker nog hooguit om drijvend erfgoed. Veel schepen liggen er feitelijk permanent, sommige hebben niet eens meer een motor.

Groningen gaat daarom nu in de aanval om de doorstroming in deze laatste vrijhaven weer op gang te brengen en tegelijkertijd de verrommeling tot een halt te roepen. Volgens de gemeente voldoen 18 van de 63 schepen in de Noorderhaven niet aan de regels. Verwaarloosd, haveloos, niet authentiek of niet 'vaarklaar'.

Met de eigenaren van deze schepen wil de gemeente de komende jaren een 'oplossing op maat' treffen. Dat kan variëren van aanpassingen om de boot alsnog aan de gemeentelijke regels te laten voldoen tot een verplaatsing naar een ligplaats elders in de stad.

Eigenaren die hun schip opkalefateren of weer vaarklaar maken, kunnen de helft van de kosten tot maximaal 5000 euro vergoed krijgen.

Het streven is sympathiek, maar de manier waarop de gemeente het wil bereiken werkt averechts, waarschuwt Dirk van Driel, scheidend voorzitter van het Woonschepencomité Groningen.

Door sloop van schepen nu boven het hoofd te hangen dat ze mogelijk moeten verkassen, maakt Groningen het hen juist lastig om duur onderhoud te financieren.

„Een woonboot zonder ligplaats is weinig waard”, stelt Van Driel. „Geen bank die onder die onzekerheid geld leent voor een onderhoudsbeurt, laat staan om een motor te laten installeren. Dat kost snel 30.000 euro. Daar weegt 5000 euro subsidie niet tegenop.”

Het Woonschepencomité probeert de raadscommissie Ruimte en Verkeer vanavond te overtuigen dat „dit malle plan” van tafel moet. „Schepen hebben hier al jaren een officiële ligplaats, compleet met huisnummer.”

Vorig jaar kregen woonbootbewoners nog per brief te verstaan dat schepen in de haven niet per se hoeven te varen. Daarmee zijn ze volgens de wet 'drijvende bouwwerken' waarvoor 'van rechtswege' een omgevingsvergunning geldt, zegt Van Driel. „Dit is gewoon legale huisvesting voor onbepaalde tijd.”
