



▲ Woonboot Ludina, waarop een horecaterras moet komen. Foto Peter Wassing

Verzet tegen 'borrelboten'

Marieke Voppen

GRONINGEN Woonbootbewoners zijn niet blij met de oprukkende horeca-activiteiten langs en op de Diepenring. Café De Toeter wil nu ook een horecaterras op het dak van een woonboot realiseren.

Het Woonschepen Comité Groningen (WCG) heeft een nieuw punt op de agenda gezet: de leefbaarheid op de Diepenring. „We krijgen steeds meer klachten van woonbootbewoners”, zegt voorzitter van het WCG Dirk van Driel. „We willen Amsterdamse toestanden voorkomen.” Daarmee doelt van Driel op grote drukte, kabaal en afval in de grachten.

Met de zomer voor de deur groeit het aantal bier- en borrelbootjes dat een rondje door de grachten maakt. „Wij wonen hier. Er wordt amper rekening met ons gehouden”, zegt Koen van Dalen, die op een woonboot in de binnenstad leeft. „Die bootjes hebben een geluidsinstalla-

tie aan boord met veel volume.”

Van Driel laat weten dat het nog geen alarmfase rood betreft. „Maar het moet wel leuk blijven”, benadrukt hij. „Als er zo'n borrelbootje langskomt, voelt het alsof ze dwars door je woonkamer varen. Dat is simpelweg overlast.”

Café De Toeter verhuurt elektro-sloepjes. „De sloepjes hebben een ingebouwde radio, maar het gaat niet om heuse stereotoren”, zegt café-eigenaar Maik van Heerd. Bierbootjes langs je woonboot is inherent aan wonen op een boot in de binnenstad, vindt hij. Daar is Van Driel het absoluut niet mee eens. „We hebben nooit problemen gehad. Het is een opkomend fenomeen van de afgelopen jaren. Men vergeet dat er mensen leven op die schepen.”

Het nieuwe plan van café De Toeter stoot het WCG tegen het hoofd. Het café aan de Turfsingel heeft een vergunning aangevraagd voor een terras boven op woonboot Ludina, pal voor het café.

Van Driel vraagt zich af waar het

ophoudt: „Eerst richten ze een terras in op de groenstrook langs het water en nu ook nog eentje boven op een woonboot.” Hij is van mening dat een horecaonderneming per definitie overlast bezorgt. „Op het water is dit effect nog sterker”, zegt hij. „De gemeente moet niet de hele diepenring aan de horeca geven.” Het WCG is bezig met het opstellen van een bezwaarschrift tegen de vergunning. Het comité is van mening dat De Toeter de Verordening Openbaar Vaarwater overtreedt.

Penningmeester van WCG Harm Hazelhoff: „Woonschepen, het woord zegt het al, zijn bedoeld om op te wonen. Niet voor bedrijfsfuncties.” Daarop maakt de gemeente nu een uitzondering. Economische Zaken en Stadsontwerp staan positief tegenover het plan, omdat ook in andere steden succesvolle terrassen op woonboten zijn gerealiseerd.

Van Heerd wil al jaren meer activiteit langs en op de gracht. Als Van Heerd groen licht krijgt, hoopt hij het terras snel te openen.