

# Woonbotenbeleid wekt ergernis

Menno Hoexum

**GRONINGEN** De gemeente heeft geen duidelijke visie over wat wel en wat niet mag met de woonschepen in de Diepenring. Willekeur lijkt aan de orde van de dag en dat irriteert.

Calista van Haastert kon haar ogen niet geloven toen ze las dat een horecaondernemer aan de Turfsingel twee woonschepen had opgekocht met als doel die een horecabestemming te geven. Zelf ligt ze al meer dan een jaar met de gemeente in de clinch over haar woonboot waarop zij deels bed & breakfast aanbiedt. Het laatste nieuws: haar woonboot moet met ingang van 1 juli voor korte logies worden gesloten.

„De kern van het verhaal is dat de gemeente oordeelt dat woonschepen alleen een woonfunctie mogen hebben. Dit om de levendigheid in de diepenring te verhogen en te voorkomen dat bedrijven zich in de stadgrachten vestigen.” Daarnaast oordeelt de gemeente dat een bed & breakfast een in pandige activiteit moet zijn: Van Haastert mag die niet exploiteren vanuit haar woning, aan de overkant van het Schuitendiep, tegenover de boot.

De nota waarin is beschreven aan welke voorwaarden aanbieders van logies moeten voldoen, is sterk verouderd. Ambtenaren zijn al meer dan een jaar bezig een nieuwe nota te schrijven. Van Haastert verweert zich echter tegen het argument dat een woonboot niet bedrijfsmatig mag worden geëxploiteerd. „Nu de gemeente van plan lijkt de horecaondernemer een vergunning voor twee schepen te verlenen, is dit argu-



▲ Calista van Haastert op de woonboot aan het Schuitendiep waar geen bed & breakfast mag komen. Foto Archief Kees van de Veen

*Willekeur lijkt  
aan de orde  
van de dag  
en dat irriteert*

ment vervallen”, oordeelt zij.

Van Haastert heeft in haar visie de steun van het Woonschepen Comité Groningen, dat zich in een bezwaarschrift keert tegen de horecavergunning die de gemeente voor twee woonboten wil afgeven. De gemeen-

te verschuilt zich achter het argument dat deze vergunning voor twee jaar wordt afgegeven en dat de horecaondernemer verplicht is aan boord van de schepen bij de Ebbingebrug iets van een woonfunctie overeind te houden.

De gemeente heeft Van Haastert deze week laten weten dat de kans klein is dat zij voor haar boot een vergunning krijgt voor een bed & breakfast. Een ambtenaar schrijft in een brief dat voor de horecaondernemer wel een uitzondering wordt gemaakt, maar voor haar niet. Naar verwachting neemt het stadsbestuur volgende maand een besluit over de horecaboten van café De Toeter.