

Mijn naam is Jaco Belgraver, ik spreek namens de woonschepbewoners van het Oosterhamrikkanaal.

De gekozen procedure:

Wij zijn niet gelukkig met de gekozen volgorde van de besluitvorming. Voor een zorgvuldige besluitvorming zou naar onze mening eerst de herziene ontwikkelingsvisie Oosterhamriktracé vastgesteld moeten worden. Nu worden er met het Voorlopig Ontwerp keuzes gemaakt zonder dat de context van deze keuzes bekend zijn. Hiermee wordt het Voorlopig Ontwerp leidend in plaats van de visie.

De consequenties.

De Oosterhamriktracé is onderdeel van de Intense Stad, het is voorzien dat de komende jaren rondom het Oosterhamrikkanaal circa 1.100 nieuwe woningen zullen komen en er kan circa 25.000 m² bedrijfsruimte gerealiseerd worden. Het moge duidelijk zijn, dat met deze ontwikkelingen in het verschiet, wij geen voorstander zijn van het verdwijnen van straatparkeerplaatsen.

Gezien de hoge woondichtheid en de beperkte ruimte, vinden wij ten aanzien van de leefbaarheid in het gebied ongewenst dat er naast de trambaan ook een autoverbinding met komt met de Oosterlijke ringweg. In 2004 werd al verwacht werd dat over deze verbinding tussen Kardingse en het Bodenterrein 14000 auto's per etmaal zullen gaan rijden.

Ook vinden wij het ongewenst dat de aanrij route van hulpdiensten vanuit de oostelijke buitenwijken en de provincie naar het UMCG, dwars door het winkelgebied aan het Wielewaalplein en de nieuwe woongebieden zal gaan lopen.

De consequenties van het Voorlopig Ontwerp worden onvoldoende onderbouwd voor een goede belangen afweging. T.a.v. de Oosterhamrikkade worden drie modellen ter inspraak gelegd, graag zouden wij voor ieder model de prognoses willen zien van de te verwachten verkeersbewegingen.

Het idee van de Oosterhamrikkade als groene loper vinden wij zeer positief. De keuze die gemaakt is om de trambaan zelf groen te maken, waardoor de hulpdiensten geen gebruik kunnen maken van de vrije rijbaan, heeft echter veel negatieve consequenties:

- Hulpdiensten die structureel door een woon- en winkelgebied zullen razen.
- De 30 km zones in het woongebied langs het kanaal zullen verdwijnen.
- Een eenrichtingsverkeersplan dat zal leiden tot een enorme verkeerscirculatie rondom het kanaal.
- De meeste straatparkeerplaatsen verdwijnen.
- 3 vaste bruggen vanwege eenrichtingsverkeer voor fietsers.

- En een dam in het kanaal, waardoor deze wordt afgesloten voor scheepvaart.
Dit alles alleen om de trambaan groen te maken!

Het spreekt voor zich dat het afdammen en het blokkeren van het kanaal met vaste bruggen voor ons volstrekt onacceptabel is.
Wij zijn van mening dat het Oosterhamrikkanaal bevaarbaar moet blijven voor woonschepen en recreatievaart.

De alternatieven.

Bij alle drie modellen hebben wij zwaar wegende bezwaren. Om ons tegemoet te komen heeft de regio tram ons aanstaande donderdag uitgenodigd voor een schetssessie om een model te ontwerpen dat wel acceptabel voor ons is.
Gezien het ver gevorderde stadium van het inspraakproces vinden wij dit rijkelijk laat, de informatie avonden zijn vorige week al geweest en de inspraak avond is vandaag.

We vragen ons dan ook af hoe het Project RegioTram er voor gaat zorgen dat het enige model dat tot stand komt door burgerparticipatie, dezelfde publieke aandacht krijgt als de reeds gepresenteerde drie modellen, zodat belanghebbenden ook de kans krijgen over dit model in te spreken?

Daarom willen wij van deze gelegenheid gebruikmaken ons concept hier alvast te uiteen te zetten.

Wij hebben ons concept “model 0” genoemd, uitgangspunt hierbij is: Zo weinig mogelijk overhoop halen en de hinder zo veel mogelijk beperken.

- De inzet voor het gebied moet zijn, alleen wijk gerelateerd verkeer (fietsverkeer uitgezonderd), wijkdoorkruisend verkeer in Oost-West richting uitsluitend met de tram.
- De trambaan verharderen, uitsluitend voor gebruik door de hulpdiensten. Dit garandeert voor de hulpdiensten een snelle vrije route, met weinig kruisingen en zonder bochten.
Het voorziene gras op de trambaan heeft weinig tot geen ecologische waarde en heeft slechts een visuele functie.
- De groene loper kan desondanks worden gerealiseerd door in te zetten op groene randen langs de trambaan. Zoals het beoogde groene talud naar het water (zichtbepalend vanaf de zuidzijde), een groene zone tussen de weg en de trambaan (zichtbepalend vanaf de noordzijde) en meer groen aan de zuidoever tussen de Kapteijnbrug en de Wielewaalflat.
- De wegen op de noord- en zuidoever kunnen blijven zoals ze zijn voor gemengd verkeer. Alle parkeerplaatsen blijven behouden.
- Het is in dit model niet noodzakelijk een dam en fietsbruggen aan te leggen.

Inspraak BC Woonschepen Oosterhamrikkanaal
Inspraakavond VO RegioTram 17-05'11

Betreft: Tracé 3 en 4

Het kanaal blijft bevaarbaar en de historische Oliemuldersbrug kan behouden blijven. Het smalle bruggetje is wat ons betref zeer gewenst om sluipverkeer door de wijken te ontmoedigen.

Bijkomend voordeel, het model is goedkoper dan de andere drie modellen.

Bedankt voor uw aandacht.