DAGBLAD VAN HET NOORDEN

14 mei 2016 , pag. 18

Zware kritiek op autoplan

FRITS POELMAN

GRONINGEN ChristenUnie en SP uiten zware kritiek op het autoplan voor de Oosterhamrikzone in Groningen. Het is te beperkt en er is niets met eerdere kritiek gedaan.

Inge Jongman (ChristenUnie) en Wim Koks (SP) willen niet wachten op de geplande vergadering over het plan in juni. B en W willen dan een principe-uitspraak van de gemeenteraad over een autoverbinding door de Oosterhamrikzone naar de ringweg bij Kardinge.

„We stellen er volgende week meteen vragen over, want dit plan is nog lang niet besluitrijp'', zeggen de raadsleden. Ze verlieten deze week uiterst teleurgesteld het Oosterparkheem, waar de gemeente de plannen presenteerde. Er hingen schetsen van het Oosterhamrikkanaal in drie toekomstvarianten.

„Dezelfde drie waar de gemeente eerder mee kwam'', constateerde Koks. „Er is geen fluit terecht gekomen van de toezegging om serieus rekening te houden met alternatieven uit de buurt.''

Volgens hem zijn wijkbewoners die jarenlang serieus dachten mee te praten, aan de kant gezet. „Dat is extra wrang omdat dit college altijd rept over participatie en plannen samen met de stad wil uitwerken.''

Jongman zegt dat Groningen niets opschiet met schetsen van het Rotterdamse bureau Lola. „Er is een goed totaalplan nodig voor de verkeersafwikkeling. In plaats daarvan ligt nu er toch weer een geïsoleerd verhaal over de autoroute naar Kardinge. Je kunt het niet menen om zo met de buurt om te gaan.''

Ze wil dat de stad de verkeerssituatie in het hele oostelijke stadsdeel tussen ringweg en binnenstad bij de plannen betrekt. „Het hele gebied tussen de zuidelijke ringweg tot en de Bedumerweg. Inclusief de Petrus Campersingel die nu als alternatieve ringweg fungeert. Ook de Gerrit Krolbrug, het parkeren en fietsroutes horen erbij. Dat er in dit plan niet eens een fietspad naar Kardinge staat, is een belangrijk minpunt.''

Auto's en bussen over Oosterhamrikkade, woonboten uit het kanaal

© DvhN 140516 | AB | Bron: Gemeente Groningen

ChristenUnie en SP missen onder meer een studie naar een 'knip' in de Petrus Campersingel om sluipverkeer af te schrikken.

„Misschien biedt een soort verkeerscirculatieplan tussen binnenstad en ringweg uitkomst. Of een éénrichtingssysteem. Pas als je dat soort dingen goed hebt onderzocht, kun je een plan maken. Het is dus nog veel te vroeg voor een besluit. Gelukkig is er nog alle tijd is voor het maken van goede keuzes.''

De stad wil een nieuwe auto-ontsluiting via de Oosterhamrikkade, nu nog de exclusieve busroute naar Kardinge is. Om dat mogelijk te maken zijn drie varianten uitgewerkt. 1: auto's en bussen naast elkaar over de Oosterhamrikkade, 2: auto's over de Oosterhamrikkade en bussen door de Thomassen à Thuessinklaan/ Vinkenstraat en 3: bussen over de Oosterhamrikkade en auto's in één richting. Auto's naar Kardinge moeten in dat geval door de Thuessinklaan en de Vinkenstraat.

Autoroutes naar binnenstad/UMCG Groningen

© DvhN 110516