

Plannen in Noorderhaven leiden tot grote onrust

RICHOLD BRANDSMA

GRONINGEN Voordat de gemeente verdergaat met haar plannen in de Noorderhaven, moet er meer duidelijkheid komen over de gevolgen van de aanpak.

Op een beladen informatieavond voor de woonschepbewoners zegde wethouder Roeland van der Schaaf dat gisteravond toe. Duidelijkheid moet er vooraf bijvoorbeeld zijn over de vraag wanneer een schip wel kan varen en wanneer niet. Van der Schaaf hoopt samen met het Woonschepencomité Groningen (WCG) duidelijkheid te krijgen.

Hij kwam daarmee tegemoet aan in elk geval één wens van zeer verontruste woonschepbewoners. Zij vinden dat er te veel grijs gebied is in

de plannen van de gemeente. 'Dit komt zo niet goed'.

Groningen wil de kwaliteit in de Noorderhaven verbeteren. Daarnaast moet er voor doorvarend verkeer een doorgang komen van 10 meter breed. Daarvoor vindt de gemeente een herschikking van de boten noodzakelijk. Maar bovenal wil de gemeente dat de Noorderhaven de vrijhaven is die het altijd is geweest. Dat betekent dat de haven uitsluitend is bedoeld voor schepen die kunnen varen. Ook verwaarloosde schepen wil de gemeente kunnen aanpakken.

Daarvoor wil de gemeente een inventarisatieronde houden op de boten. Op basis daarvan wil de gemeente op een plan van aanpak maken voor de bewoners. Van der Schaaf: „We willen een beeld krijgen

‘Ik wil hier wonen, niet varen. Nu hoor ik dat ik weg moet’

van de haven en vervolgens een plan van aanpak maken, desnoods op individuele basis.”

Maar bewoners maakten gisteravond duidelijk dat ze grote zorgen hebben over wat hen boven het hoofd hangt. „Ik ben altijd te goeder trouw geweest, ik wil hier wonen niet varen, mijn boot heeft daarvoor niet de technische vereisten, hoor ik nu vanavond en dus moet ik weg”, zei een bewoonster.

Een groot aantal bewoners maak-

te dan ook duidelijk dat de gemeente niet hoeft aan te bellen voor een inventarisatie: 'U komt niet aan boord'. Van der Schaaf zei daarop dat inventarisatie er hoe dan ook komt. „Desnoods zonder dat we aan boord zijn.” Hij maakte ook duidelijk dat schepen die niet kunnen varen niet zeker zijn dat ze kunnen blijven. Al staat ook niet vast dat ze direct weg moeten. Van der Schaaf erkende ruiterlijk dat de gemeente haar eigen regels niet heel strikt heeft gehandhaafd.

De Woonbotenwet, die sinds 1 januari geldt, zegt dat boten die niet kunnen varen in aanmerking moeten komen voor een omgevingsvergunning. Van der Schaaf is daar niet gelukkig mee. Met het WCG hoopt hij dat een uitspraak van de rechter duidelijkheid geeft.