

Woonschepencomité Groningen
Postbus 1130
9701 BC Groningen
www.woonschepencomite-groningen.nl



**Inspraak inzake Inspraakrapport Voorlopig Ontwerp tracédelen 3 en 4 Project Regiotram
Commissie Beheer en Verkeer d.d. 21/09/2011 20.00 uur**

Geachte leden van de raad,

In mei van dit jaar kwam het projectbureau Regiotram met het onzalige plan om de woonschepen in het Oosterhamrikkanaal voorgoed op te sluiten achter een dam vanwege het landverkeer. Nadat het WCG en de bewoners zowel schriftelijk als verbaal alarm hadden geslagen, werd in overleg met het trambureau en wethouder Karin Dekker de toezegging gedaan dat er geen dam in het Oosterhamrikkanaal zou komen.

Als we de huidige voorstellen zien dan kunnen we voor de korte termijn vaststellen dat de ligplaatsen in het Oosterhamrikkanaal en de schepen daar geen gevaar lopen. Op de lange termijn houdt het college echter de mogelijkheden open. Dit stellen wij vast naar aanleiding van de passage op pagina 9. Daar staat:

Met de keuze voor het voorkeursmodel zonder autoverbinding over de brug over het Van Starckenborghkanaal, kan de Oliemuldersbrug gehandhaafd blijven. Indien wel wordt gekozen voor een autoverbinding dan kan de Oliemuldersbrug in zijn huidige vorm niet gehandhaafd blijven en zal er een nieuwe brug, een extra brug of een dam moeten worden aangelegd om de aansluiting voor autoverkeer op de brug over het Van Starckenborghkanaal mogelijk te maken. Deze maatregelen vallen niet binnen de scope van het project en zullen apart gefinancierd moeten worden. Daarbij is het van belang te weten dat eertijds is gekozen voor een dam, vanuit het belang van een veilige vaarroute voor klasse Va scheepvaart in het kanaal en vanwege het beheersen van de waterkwaliteit (tegenhouden vuil water). Indien gekozen wordt voor een autoverbinding over het Van Starckenborghkanaal, dan zijn voor de autoroute verschillende opties denkbaar en mogelijk: Oosterhamrikkade noordzijde van noord naar zuid en Oosterhamrikkade zuidzijde van zuid naar noord. Ook kan worden gekozen voor tweerichtingverkeer op de beide zijden van het Oosterhamrikkanaal.

Wij kunnen als WCG en bewoners er dus niet voor honderd procent gerust op zijn dat er (in de (nabije) toekomst) geen dam zal komen in plaats van de Oliemuldersbrug. Er worden nu zelfs extra argumenten opgevoerd waarom een dam zou moeten worden aangelegd namelijk vanwege de veiligheid in het kanaal (wij nemen aan het Van Starckenborghkanaal) en het tegenhouden van vuil water.

De argumenten tegen een dam zullen nooit veranderen. Schepen kunnen niet meer weg, ook niet voor noodzakelijk onderhoud. Als de gemeente een dam legt dan zullen alle ligplaatsen uitgekocht en opnieuw elders gerealiseerd moeten worden en dat gaat een paar miljoen euro's kosten. Wat betreft het andere argument zien wij niet hoe een dam de veiligheid voor de beroepsvaart in het Van Starckenborghkanaal kan bevorderen.

Wat wel begrijpelijk is en dat is in het verleden al vaker vanuit bewoners en WCG naar voren gebracht, is dat de beroepsvaart behoorlijke overlast veroorzaakt in het Oosterhamrikkanaal door de toenemende zuiging van de steeds groter wordende vrachtschepen. Er is al vaker aangedrongen op het aanbrengen van een verplaatsbare afsluiting zoals die ook in de woonschepenhaven is gerealiseerd. Daarmee is dan ook het probleem van het beheersen van de waterkwaliteit opgelost.

Kortom wij stellen vast dat de aanleg van een dam, zelfs met oneigenlijke argumenten, voor de toekomst een mogelijkheid blijft. Dit druist in tegen de toezeggingen van de wethouder en wij gaan er vanuit dat u onze argumenten deelt dat voor eens en voor altijd wordt besloten dat er geen dam in het Oosterhamrikkanaal mag worden aangelegd.