



De brug over het Noord-Willemskanaal gezien vanaf het Emmaviaduct met in de verte het kantoororentje aan de Peizerweg en rechts tabaksfabriek Niemeyer. Op de voorgrond een geparkeerde trein van Arriva. FOTO DVHN

Tafelbrug in hoogste stand

Over een paar maanden rondt bouwgroep Hegeman een bijzonder stukje weg af: het laatste deel van de busbaan door het Stadspark. De nieuwe brug is er al.

FRITS POELMAN

GRONINGEN Groningens nieuwste beweegbare 'tafelbrug' is vanuit allerlei richtingen een opvallende blikvanger. De in België (Gent) gebouwde brug, die per schip is aangevoerd, is nog niet getest en staat voortdurend omhoog. Dat kan probleemloos: een weg is er nog niet.

Als de brug straks in gebruik is, zal er vanaf omliggende wegen weinig meer van te zien zijn. De brug ligt over het Noord-Willemskanaal ten zuiden van de spoorbrug naast het Emmaviaduct. In een weg over het voormalige Nelf-terrein. Die weg is op zijn beurt onderdeel van de HOV-as (van hoogwaardig openbaar vervoer) vanaf P+R Hoogkerk.

De eerste bussen kunnen eind april over de nieuwe busbaan, zegt een woordvoerder van bouwer Hegeman. Waarschijnlijk 'verlossen' Qbuzz en Arriva de Paterswoldseweg

Onderdeel van laatste stukje busbaan door het Stadspark

en de Parkweg daarna zo snel mogelijk van een groot aantal bussen.

De brug is onderdeel van een stukje busbaan van amper 600 meter, in het verlengde van de Koeriersterweg. Het is een bijzonder traject met relatief veel bouwwerken. Zo komt er een tijdelijke baileybrug voor bussen over de Paterswoldseweg. Die blijft in gebruik totdat auto's in een tunnel onder de busbaan en de spoorlijnen naar Delfzijl, Roodeschool en Leeuwarden door gaan.

Tussen het kanaal en het Emmaviaduct slingert de busbaan zich nog

één (richting Stad) of twee keer (richting Hoogkerk) onder dat viaduct door. Voor de route vlak langs de verkeersleiding van Prorail is een deel van het buurtparkeren opgeofferd en een aantal huizen geluidwerender gemaakt.

In de toekomst rijden de bussen langs het spoor naar de achterzijde van het station, en door een bustunnel verder naar de stadskant. Ze hoeven dan niet meer over het Emmaviaduct en het drukke westelijke deel van de Stationsweg.

De route is straks korter, maar voorlopig ongeveer even lang als via de Parkweg. Qbuzz verwacht wel dat het sneller gaat.

De busbaan door het Stadspark werd eind 2006 in gebruik genomen na de opening van het andere 'eind' bij Hoogkerk. Het gedeelte door het Stadspark en over de Peizerweg was ondanks protesten in verschillende fasen aangelegd vanaf 2000.