

Geachte heer Boerema,

Graag zouden wij gebruik maken van het aanbod van dhr. Olman om samen met medewerkers van het project Regio Tram en de Gemeente Groningen een alternatief model te schetsen die voor ons acceptabel zou zijn.

Belangrijke uitgangspunten voor ons zijn hierbij:

- De goede bevaarbaarheid van het Oosterhamrikkanaal.
- De leefbaarheid van de kanaalzone.

Op grond hiervan zijn geen van de gepresenteerde modellen acceptabel voor ons.

Door het ontbreken van een herziene ontwikkelingsvisie blijft de context van de modellen volledig buiten beeld. Ook is onbekend wat de prognoses zijn van de verkeersbewegingen die we kunnen verwachten bij de verschillende modellen.

De visie van 2003 voorziet 1350 nieuwe woningen in de kanaalzone. Deze toekomstige situatie dient bij de beoordeling van de modellen in ogenschouw te worden genomen.

Eenrichtingsverkeer is een zeer gekunstelde oplossing, die als alle locaties bebouwd zijn zeer veel onnodige verkeerscirculatie geeft. Ook de enorme reductie in parkeerplaatsen is ongewenst als de woondichtheid sterk toeneemt in de toekomst.

Binnen een gebied met een dergelijk hoge woondichtheid is een auto verbinding met de oostelijke ringweg (in 1999 voorzagen Boersma van Alteren reeds 12000 tot 19000 mvt/etm, zie "Oosterhamriktracé als Multimodale ontsluitingsas") volstrekt ongewenst.

Het volgende alternatief zouden wij graag verder met u uit willen werken.

"Model 0" (zoveel mogelijk houden zoals het is):

- De trambaan verhardend uitsluitend voor de hulpdiensten, het gras op de trambaan heeft weinig tot geen ecologische waarde (en moet wel wekelijks gemaaid worden).

Dit is voor alle verkeersdeelnemers de veiligste optie.

- Wel het groene talud naar het water langs de trambaan en een groene zone tussen de weg en de trambaan (misschien een haag of bossages om geluid te dempen) realiseren en inzetten op meer groen aan de zuidoever vanwege de ecologische verbinding Karding-Noorderplantsoen.

- De wegen op de noord- en zuidoever kunnen blijven zoals ze zijn. Alle parkeerplaatsen blijven behouden. Uitgangspunt in het gebied moet zijn wijkgerelateerd verkeer (uitgezonderd fietsverkeer), wijk doorkruisend verkeer in Oost-West richting uitsluitend met de tram.

- Het is dit model niet noodzakelijk bruggen aan te leggen en de Oliemuldersbrug kan behouden blijven. Het smalle bruggetje is zeer gewenst om sluipverkeer door de wijken te ontmoedigen. Het is ons onduidelijk wat het ecologisch nut is van de groene zone op de voorziene dam.

Kunt u op korte termijn een aantal data doorgeven wanneer de schetssessie plaats zou kunnen vinden.

Met vriendelijke groet,

Jaco Belgraver