

s in Is de Diepenring een

op op

**REPORTAGE
DIEPENRING**

● Scheepsmakelaar: Diepenring lijkt er iets beter bij te liggen

Door Bram Hulzebos

Groningen In de stuurhut van de Noorderzon in de Noorderhaven hapt een man doodkalm in zijn broodje. Hij staat op, doet de deur half open en zegt: "Geen tijd! Ik heb het hartstikke druk."

Niet alle woonbootbewoners in de Noorderhaven zitten om een praatje verlegen. Naast de Noorderzon ligt een kotter. De strak gelakte stuurhut glimt, het dek zit goed in de rode verf. De bewoner wil niet al te veel kwijt over zijn boot. Ja, de schuit vaart nog, maar veel verder dan Zoutkamp vaart hij er niet mee. En zeker, het is mooi wonen op het water. En nee, zet mijn naam maar niet in de krant: "Ik hoef niet de blikvanger van de haven te zijn."

Een jaar geleden startte de gemeente Groningen een actie om de Diepenring iets toonbaarder te maken. Er kwam 100.000 euro beschikbaar waarmee twintig booteigenaren hun schip konden opknappen. De Diepenring moest het visitekaartje van de stad worden.

Maik van Heerd van De Toeter is een van de woonbooteigenaren die de gelegenheid te baat nam. Hij is eigenaar van café De Toeter en verhuurt vanaf een schip tegenover zijn café sloepen waarmee mensen een tocht door de Diepenring kunnen maken. "We hebben de boot pas anderhalf jaar," zegt hij. "We hebben er veel aan laten vertimmeren."

Van Heerd omschrijft de kwaliteit van de schepen in de Diepenring als 'wisselend'. "Sommige schepen kunnen wel een likje verf gebruiken. Maar het is mooi en uniek dat we zo'n haven in Groningen hebben."

Aan de binnenstadskant van de Noorderhaven liggen een paar schepen die niet bepaald een visitekaartje van wat dan ook vormen: een omgewaaide vergeelde kerstboom op een dek, een roestige winkelwagen met bouwpuin, een vervelozige stuurhut, fiets-



wrakken, een naaimachine, sommige schepen hebben veel weg van een vuilniscontainer.

Scheepsmakelaar Jos Fikkers weegt zijn woorden op een goudschaal. "Hoe zeg je dat: in de Diepenring heb je een zeer pluriforme beeldkwaliteit. Ik heb de indruk dat het wel wat beter wordt trouwens. Leven en laten leven, dat is hier het motto."

Kunstenaar Adje Martens woont al jaren in de Noorderhaven. "Twintig jaar geleden lag

”
Mooi en
uniek dat
we zo'n
haven in
de stad
hebben

el in Selwerd. Ook de accommodatie delen met GRC op Corpus Hoorn is een optie.

ide mogelijkheden zijn voor uitas onbespreekbaar. De club vertrekken, maar eist daar een kantine met een veld voor te. Voorzitter Jeroen Dekker zegt de club volgens afspraak alles eens op papier heeft gezet. "Dat en we ingeleverd bij de gemeente. We wachten nu op een uitgang voor een gesprek."

lgens Isha is er financieel beletsel meer voor nieuwe ontwikkelingen op Corpus den Hoorn, nu Essent het sponsorcontract met FC Groningen heeft verlengd. De enige blokkade is nu nog de verhuizing van Gronitast. Isha is van mening dat de gemeente de club prima alternatieven heeft geboden. "Ik denk dat De Parrel een prima is, maar dat wil de club niet."

na hoopt dat er binnen enkele n overeenstemming met Gronis.

ders wordt de kans om er in en vree uit te komen steeds ger. Het houdt namelijk wel een op."

hold.brandisma@dvhn.nl

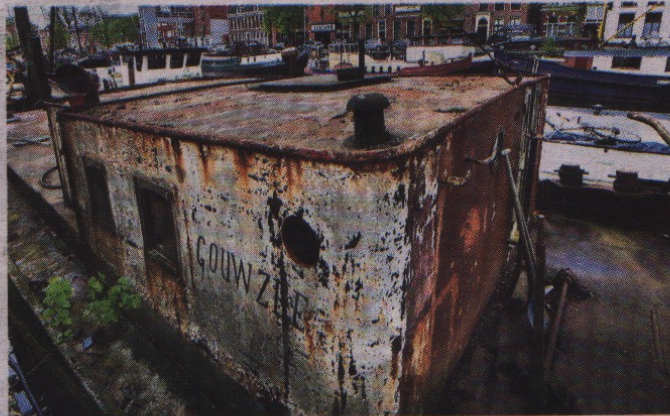
'Deel plan Haren Noord in tweeën'

● Comité poogt gemeenteraad met namflet te over-

flink geageerd tegen deze plannen. Er zou veel te veel gebouwd gaan



visitekaartje?



de ene roestbak na de andere in de Noorderhaven. Schitterend! Maar ik vind dat mijn boot er behoorlijk bij ligt. Je moet het bijhouden. Maar ja, je bent een vakman of je bent het niet. En de mensen hebben geen geld. Dus ja..."

Wat ook niet helpt, is dat je in de haven niet meer zwaar kunt klussen aan je boot. Maar als je nu de slijptol aanzet: "Klachten! Mensen die in de stad wonen klagen snel. Ze zijn niks gewend. Het wordt veel en veel te netjes."

Gedoe

Op tal van plekken in de stad liggen woonschepen, op tal van plekken is ook gedoe. De Noorderhaven is volgens sommigen aan de rommelige kant. In het Noord-Willemskanaal klagen scheepsbewoners over (het gebruik van) de walkanten. Ten oosten van de stad ligt de Woon-schepenhaven, die nodig opgeknapt moet worden. De opknapping laat echter al jaren op zich wachten.

▲ De 'wisselende beeldkwaliteit' in de Diepenring.
Foto's: Peter Wassing

'De beste kapellen komen bij elkaar'

VRAAG & ANTWOORD
JOHAN ZAAGMAN

Weer is het prijs voor De

georganiseerd."

Wat is het geheim van de Postjagers?

"We zijn een bochte club. De grote

Wat is jullie volgende doel?

"We gaan eerst even genieten van deze titel. Maar we blijven wel bezig, want het kan altijd beter."

STAD KORT

PLANTSOENBUURT

Kijken in watertoren op Dag van de bouw

Op de Dag van de Bouw, zaterdag 1 juni, kan het nieuwsgierige publiek alvast een kijkje nemen in de monumentale watertoren aan de Noorderbinnensingel. Op dit moment wordt de toren verbouwd door bouwbedrijf Jurriens. In de watertoren komt een kantoor en een begane grond en een expositielruimte bovenin. De toren is een rijksmonument.

HAREN

Hortus decor beeldenexpo

De Hortus in Haren biedt vanaf zaterdag naast bomen, bloemen en planten ook onderdak aan vijftien werken van negen beeldhouwers uit Friesland en Drenthe. Er zijn werken van het duo Groenewoud Buij, Marco Goldenbeld, Adriëtte Fluiter en Yvonne Visser. Van Assenenaar zijn in bijna alle vijftien waterbeelden te zien. De expo toont verder een collectie sculpturen van de bekende in 2011 overleden beeldhouwer Hein Mader. Mantgum. Tom van Weerden, cultureel regisseur van de Hortus, opent de tentoonstelling vrijdag om 11 uur.



▲ Drukte op het transferium

HAREN
Transferium defi