provinciehuis Westerbrink 1, Assen
postadres Postbus 122, 9400 AC Assen

www.drenthe.nl
(0592) 36 55 55

provincie Drenthe

Aan:
het Ministerie van Infrastructuur en Milieu
t.a.v. de directie Participatie
Postbus 30316
2500 GH DEN HAAG

Assen, 10 januari 2017
Ons kenmerk 2/AWV/2017000056

Onderwerp: zienswijze; Ontwerptracébesluit/MER Extra Sneltrein; Groningen Leeuwarden

Geachte minister,

Op 11 november 2016 heeft de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu het ontwerptracébesluit/Milieueffectrapport Extra Sneltrein Groningen-Leeuwarden vastgesteld. In het ontwerptracébesluit zijn de maatregelen opgenomen die nodig zijn om de inzet van een extra sneltrein en langere treinen mogelijk te maken.

Uiteraard onderschrijft de provincie Drenthe het belang van een optimaal OV- netwerk in Noord- Nederland. Bestudering van uw plannen leert ons echter dat de intensivering van het spoorvervoer tussen Leeuwarden en Groningen ten koste gaat van de bereikbaarheid van Drenthe voor de scheepvaart, vooral van Noord- Drenthe via het Noord-Willemskanaal.

De provincie Drenthe heeft de afgelopen jaren met veel lokale partners aanzienlijk geïnvesteerd in de scheepvaart, vooral in de recreatievaart als onderdeel van de stimulering van de "Vrije Tijdseconomie".
Om het toeristisch varen door Drenthe aantrekkelijk te maken heeft de provincie onder andere de nieuwe vaarverbinding Erica -Ter Apel (Veenvaart) gerealiseerd.
Dit nieuwe kanaaltraject in Zuid - Oost Drenthe maakt het sinds 2013 mogelijk een "rondje Drenthe" te varen. Daarnaast hebben wij in 2015 een moderne recreatiehaven in Dieverbrug gerealiseerd. Bovendien is in de afgelopen jaren - ook ten behoeve van de beroepsvaart richting Assen - veel geïnvesteerd in de bruggen en sluizen op het Noord-Willemskanaal, onder andere door het realiseren van bediening op afstand.
Een andere aanzienlijke investering in de recreatievaart is het project " Blauwe As" dat momenteel in Assen in uitvoering is.

Wij moeten helaas constateren dat de maatregelen die in het ontwerptracébesluit zijn opgenomen de scheepvaartbelangen in onze regio aanzienlijk schaden.
Uit gegevens van ProRail blijkt dat de spoorbrug over het Noord-Willemskanaal in de stad Groningen slechts twee maal per uur, twee minuten zal worden geopend ten behoeve van de scheepvaart. Dit betekent dat de vaarverbinding tussen de provincies Drenthe en Groningen nagenoeg geblokkeerd wordt. Een vrachtschip kan de spoorbrug niet binnen twee minuten passeren.
Gevolg daarvan is dat er vanaf Groningen richting Drenthe en vice versa er geen goederenvervoer over water meer kan plaatsvinden. Dit staat haaks op de doelstelling van overheden om het vervoer over water te stimuleren om de belasting op het wegennet te verminderen.

Ook voor de recreatievaart zullen de gevolgen van de maatregelen aanzienlijk zijn. De beperkte openingstijden van de spoorbrug vormen ook voor de recreatievaart een ernstige belemmering in de doorvaart. Dat geldt vooral voor de route Groningen - Assen - Meppel. Een dergelijke belemmering is in strijd met de uitgangspunten van de Beleidsvisie Recreatietoervaart Nederland (BRTN) die recentelijk ook door u is ondertekend. In deze beleidsvisie is het Noord-Willemskanaal opgenomen als belangrijke doorgaande toervaartverbinding.

Gelet op het vorenstaande verzoeken wij u bij de vaststelling van het tracébesluit rekening te houden met de scheepvaartbelangen en die maatregelen te nemen die nodig zijn voor een vlotte en veilige doorvaart in de stad Groningen richting Assen en vice versa.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Drenthe,
namens dezen,

mevrouw W.J.J. Meijering,
concernmanager Uitvoering en Ondersteuning.

ip/coll.