

‘Bizarre regels Noorderhaven’

FRANK VON HEBEL

GRONINGEN Bizarre maatregelen dreigen volgens het woonschepencomité voor woonbootbewoners in de Noorderhaven nu de nieuwe Woonbotenwet van kracht is.

„Straks moet je een nieuwe motor in je schip zetten, terwijl je niet van plan bent ermee te varen”, zegt voorzitter Dirk van Driel van het Woonschepencomité Groningen.

De nieuwe Woonbotenwet, die per 1 januari van kracht is, maakt een duidelijk onderscheid tussen varende en niet-varende schepen. Van Driel: „Eigenaren van niet-varende schepen, die bijvoorbeeld geen mo-

tor of schroefas hebben, krijgen op deze manier dezelfde rechten als huizenbezitters. Dat maakt het voor hen onder meer makkelijker om een hypotheek te krijgen. Dat is natuurlijk prachtig. Maar de gemeente heeft de Noorderhaven aangewezen als plek waar alleen varende schepen mogen liggen.”

De Noorderhaven is een vrijhaven waar boten voor onbeperkte tijd mogen aanleggen als er plek is. „Dus wat adviseren ambtenaren aan booteigenaren met een niet-varend schip die permanent in de Noorderhaven willen blijven liggen? ‘Maak er een varend schip van!’ Dus dan besteed je tussen de 10.000 en 30.000 euro, zodat je schip kan va-

‘Straks moet je een nieuwe motor in je schip zetten terwijl je niet wilt varen’

ren om vervolgens geen centimeter in beweging te komen. Dat kan toch niet waar zijn? Bovendien leg je de wet dan verkeerd uit. Die eist dat een varend schip af en toe..., jawel, vaart.” De bewonersorganisatie van bijna alle vijfhonderd boten in de stad roept de gemeente op dit soort situaties te voorkomen. „Je krijgt wonderlijke discussies over wat va-

rende en niet-varende schepen zijn”, zegt Van Driel. „Het is niet uit te sluiten dat er straks tussen de tien en dertig woonboten op zoek moeten naar een andere plek.”

Het is nog niet duidelijk hoeveel van de circa zestig booteigenaren in de Noorderhaven hiermee te maken krijgen. Volgens het comité ligt het overgrote deel van de schepen permanent stil en zou dus een drijvend bouwwerk zijn. „Maar de gemeente heeft nog geen alternatieve plek voor ze gevonden.”

Van Driel roept booteigenaren op inspecteurs van de gemeente de toegang te weigeren, als die willen controleren of er sprake is van een varend of een niet-varend schip.

Wethouder Roeland van der Schaaf (PvdA) vindt het nog veel te prematuur. „Het is echt niet zo dat we volgende week schepen gaan wegslepen of zo. We weten nog niet hoeveel varende en niet-varende schepen er liggen. Dat gaan we per schip bekijken en in goed overleg met de bewoners doen. Daarom betreur ik de oproep van het comité ook om geen mensen van de gemeente op hun schip toe te laten. We houden nog deze maand een informatiebijeenkomst.”

De gemeente heeft de Noorderhaven in het verleden als vrijhaven aangewezen en het college wil dat dit zo blijft. Het is naar verluidt de laatste vrijhaven van Nederland.