

## Alternatief plan voor tramtracé naar Kardinge

### ● Woonschepen over het hoofd gezien

Door **Frits Poelman**

**Groningen** Woonschepenbewoners hebben gisteravond een alternatief aangekondigd voor het tramtracé tussen de Bloemsingel en Kardinge in Groningen. Ze willen voorkomen dat het Oosterhamrikkanaal voor de scheepvaart wordt afgesloten.

Volgens de plannen komt er een dam in het kanaal te liggen op de plek van de Oliemuldersbrug. Er is niet bij stilgestaan dat er 27 woonschepen in het kanaal liggen die af en toe naar de werf moeten.

De dam is nodig voor het verkeer dat vanaf de Oosterhamrikkade naar de brug over het Van Starckenborghkanaal wil. De huidige Oliemuldersbrug is daar te smal voor.

De trambaan over het Van Starckenborghkanaal wordt in elk geval toegankelijk voor ambulances, brandweerauto's en politiewagens.

Die rijden nu over de busbaan.

Of er ook gewone auto's naar de oostelijke ringweg mogen rijden, is nog onduidelijk. De gemeente ontwikkelt momenteel een nieuwe visie op de auto-ontsluiting van de noordkant van het UMCG. Omwonenden vinden dat die visie klaar moet zijn voordat de tramplannen op tafel komen.

Volgens de huidige tekeningen krijgt de tram in de toekomst het alleenrecht op het Oosterhamrikracé tussen de Bloemsingel en de Oliemuldersweg. Auto's en hulpdiensten moeten over omliggende straten. Een van de opties is eenrichtingsverkeer langs het kanaal voor auto's en fietsen.

De busbaan verandert volgens de plannen voor de tram in een groenstrook omdat de tram de stad mooier moet maken.

Over de laatste tracédelen is dinsdag een inspraakavond in Het Paleis. Aanvang: 19.30 uur.

@ frits.poelman@dvhn.nl