

GESPREK VAN DE WEEK

# Stad maakt water weer spannender

Na ongeveer 400 jaar heeft de stad Groningen geen fulltime havenmeester meer. Dat zegt niets over het belang van het water voor de stad, zegt de laatste fulltimer: Anton Drost (50). „Er is juist steeds meer waardering voor water.”

FRITS POELMAN

‘Groningen heeft verrek- te veel water. Het huidige college van B en W is zich bewust van de mogelijkheden en maakt het weer wat spannender. Ik hoop dat mijn enthousiasme een steentje heeft bijgedragen aan de hogere waardering.

Water is mooi om op te leven, te recreëren en voor evenementen. Ook voor economische bedrijvigheid. De mogelijkheden dringen langzaam door, maar bestaan zeker. We hebben nog aardig wat overslag. Dat kun je versterken als je het goed faciliteert.

We hadden een jaar lang weer containeroverslag bij havenbedrijf Ritsema. Ik zou dat heel graag terughalen, omdat het vervoer duurzamer is dan al die vrachtwagens. Wist je dat de Scandinavische haven een zeehaven is? Er kwamen vorig jaar slechts zeven zeeschepen, maar toch. Waarom zou je grind in Delfzijl overladen op vrachtauto's?

Voor vaartoerisme is Groningen redelijk belangrijk. Ik zou de recreatievaart beter faciliteren. De Noorderhaven sluiten we aan op de riolering. Dat is verplicht, omdat er veel schepen liggen. In de Zuiderhaven hoeft dat niet. Waarom zouden we daar uit milieubewustzijn geen aansluitpunten maken voor het storten van vuil water? Het binnenvaartcongres van 2017, dat de stad graag naar Groningen wil halen, zou een fantastische gelegenheid zijn om de toekomst van stadswater te benoemen.

Op de mooiste plaatjes van Groningen, de Hoge der A, zie je altijd water. En kijk eens naar de Oosterhaven met al die masten. Eigenlijk vreemd dat er nog maar één restaurantschip is. 't Pannekoekschip is niet eens meer een schip en toch erg populair...

Huizen aan het water verkopen als een speer. Toch pakken beleidsmakers die woonkwaliteit traag op. Ze vinden zeilschepen prachtig, als ze maar niet aan de kade liggen. Ze hebben er weinig affiniteit mee.

Watermensen moeten enthousiast samenwerken om er meer van te maken. Burgers en overheid. Gelukkig gebeurt dat ook. Maik van Heerd van café De Toeter is goed bezig met z'n Grachtenfestijn, anderen ook. Daardoor zie je steeds meer reuring zoals met de intocht van Sinterklaas over het Reitdiep, een happening van hier tot Tokyo. Kijk naar WinterWelvaart. Fantastisch, toch?

Het havenwezen heeft enorm veel invloed op de sfeer en we doen ons best alles mogelijk te maken. Voor Eurosonic zijn 1750 bedden gerealiseerd op vijftig slaapschepen. Twaalf lagen bij het Suikerunieterrein omdat daar een uitvalsbasis van het festival kwam. Alles kan en we lossen problemen altijd op.

Voordat ik havenmeester werd, had ik al affiniteit met water. Als werknemer van Ballast Nedam, de baggersector, heb ik alle werelddelen gezien. Op een gegeven moment krijg je een vriendinnetje met een



Anton Drost FOTO CORNÉ SPARIDAENS

mooie baan in Groningen en stop je. Ik ben ook een familieman namelijk. Via een kleiner baggerbedrijf ben ik een vaste baan gaan zoeken in de buurt. Dat werd de gemeente Ten Boer.

De Noorderhaven is de laatste vrijhaven van Nederland. Dat zijn havens zonder regels om even tijdelijk te liggen of te overwinteren. Doordat schepen er veel langer blijven liggen, wordt het nu een vrijhaven mét re-

**‘Alles wat zinkt, is voor de havenmeester’**

gels. Bewoners willen dat liever niet, maar het kan niet anders. Bewoners betalen, met muntjes, veel meer

voor stroom dan een huisbewoner. Wij leggen elektriciteit aan, plaatsen postbussen en geven een adres. Dat liep eerst niet goed, maar daar zijn we uitgekomen.

In theorie zou je in zo'n vrijhaven moeten zeggen: als je een plekje vindt, succes ermee! Maar dat lukt niet want de een heeft ruzie met de ander en dan komen ze heel snel naar je toe. Dan moet jij het oplossen en knopen doorhakken. Je bent uit-

## Anton Drost

Geboren in Vlaardingen (1965), opgegroeid in Groningen en Drenthe. Opleiding: Zeevaartschool Delfzijl. Stopt na acht jaar als havenmeester van de stad Groningen en werkt nu voor de gemeentelijke Groninger Energie Service Company. Was eerder werkzaam in de baggerindustrie en onder meer watercoördinator bij de gemeente Ten Boer. Nadat die werkzaamheden door Groningen waren overgenomen, was hij onder meer stadsdeelbeheerder voor Ten Boer. De functie van havenmeester is na een reorganisatie verdeeld over meerdere mensen.

eindelijk verantwoordelijk.

Het gaat ook om veiligheid. Je moet voorkomen dat een verwaarloosd schip zinkt. Zeker in een vaarweg. Gelukkig pik ik er zo uit wat een historische boot is en wat een wrak. Daar moet je mensen op aanspreken. Ik heb eens een schip gehad waarvan de bewoner niet wilde meewerken. Tot er ijs kwam: 25 gaten in de romp. Levensgevaarlijk. Toen werden de platen snel vervangen.

De mensen van het Wooncomité hebben een gezond wantrouwen en zijn recht voor z'n raap. Je weet meteen waar je aan toe bent. Dat is wel lekker. Vertrouwen moet je winnen door waar te maken wat je zegt. Zo bouw je een gewone relatie op. Ik heb fel kunnen discussiëren met voorzitter Dirk van Driel, maar we hadden ook een klik. Alleen zat ik aan de andere kant.

Watermensen zijn geen notoir moeilijke mensen. Die heb je in elke laag van de bevolking en in elke wijk. Er zitten advocaten en daklozen bij, ze hebben allemaal hun gebruiksaanwijzing. Mensenkennis en gastheerschap staan daarbij hoog in het vaandel. Als havenwezen heb je veel contact met oude schippers. We zijn een oude binnenvaartstad, de schippertraditie is hier nog. Zelf heb ik nooit op het water gewoond, maar ik snap die cultuur wel.

Met zeven vaste brugwachters – in de zomer elf extra – is het havenwezen ook verantwoordelijk voor de bruggen, terwijl schippers liever geen bruggen willen. We hebben 75 beweegbare bruggen, de meeste na Amsterdam. Daar zijn er honderd. Toch had ik de Steentilbrug liever ook beweegbaar gemaakt om nog meer van het water te profiteren.

Alle bruggen moeten beweegbaar zijn. Het laatste stukje Oosterhamrikkanaal is nu doodsdood door de veel te lage vaste Kapteynbrug. Voor de stad zou het geweldig zijn om het Oude Winschoterdiep weer open te gooien, in plaats van te dempen voor de nieuwe ringweg. Daar zijn allerlei redenen voor, maar nautisch is het een historische blunder. Ik betreurt dat puur vanwege de doorvaart. Als je een kanaal dichtgooit, is het heel lastig om het weer open te krijgen. Al doet Assen dat momenteel wel.”