DAGBLAD VAN HET NOORDEN

28 juli 2017 , pag. 22

Kanaalplan lijkt een brug te ver

LIEKE VAN DEN KROMMENACKER

GRONINGEN Initiatiefgroep Oude Winschoterdaip Open vecht tegen de klippen op voor het weer volledig bevaarbaar maken van het Oude Winschoterdiep. Overheden tonen zich onwrikbaar.

‘We blijven proberen een onherstelbare fout te voorkomen’

Een gesprek met een verwachte uitkomst, zo noemt Jan Pieter Janse van de initiatiefgroep het overleg met de gemeente dat woensdag plaatsvond. De inzet: het stadsbestuur manen om tóch nog eens heel goed na te denken over de plannen om het kanaal grotendeels te dempen voor de ombouw van de zuidelijke ringweg. De doorvaart naar het Oude Winschoterdiep – met grotere boten dan kleine sloepen en kano’s – wordt hiermee onmogelijk.

„De gemeente geeft geen enkele ruimte voor welke heroverweging dan ook’’, concludeert Janse. „Maar wij zijn nog niet uit het veld geslagen. We gaan door, we hebben goede argumenten.’’

De initiatiefgroep poogt de gemeente, provincie en Rijkswaterstaat al maanden te overtuigen van een alternatief: het kanaal bij de Meeuwerderbaan een eindje opschuiven richting het westen. Dat is goedkoper dan bijvoorbeeld een aquaduct, stellen Janse en zijn medestanders Johan Anneveldt en Henk Zeilstra.

Janse: „De gemeente beroept zich op het feit dat een alternatief als een aquaduct of een draaibare brug veel geld kost. Ons idee is betaalbaar. En we hebben verstand van zaken.’’

Zowel Janse als de andere twee leden van de initiatiefgroep hebben lang gevaren en veel connecties in de waterbouwwereld. „Waar onze eigen kennis tekortschiet, hebben we ons goed laten informeren.’’

De stuurgroep, met daarin gedeputeerde Fleur Gräper (D66), hoofdingenieur-directeur Sieben Poel van Rijkswaterstaat en wethouder Paul de Rook (D66), kiest er voor om geen tijd en geld te steken in nieuwe plannen. Ze noemt het alternatief ‘een sympathiek idee’, dat in een eerdere fase al is verkend, maar dat om technische en financiële redenen niet uitvoerbaar is.

De leden van de stuurgroep laten weten blij te zijn dat het is gelukt om het Oude Winschoterdiep in elk geval bevaarbaar te maken voor kleine bootjes. Ze onderstrepen daarbij dat aan het alternatief van de initiatiefgroep planologische risico’s kleven, omdat het Oude Winschoterdiep dan verlegd moet worden.

Volgens het trio Janse, Anneveldt en Zeilstra ontbreekt het aan gedegen onderzoek dat alle voors en tegens van het (gedeeltelijk) dempen op een rij zet. Het bevreemdt de drie voorvechters bovendien dat Groningen zich wil profileren als stad aan het water en tegelijk een vaarwater onomkeerbaar afsluit.

Er was even hoop dat politici en besluitvormers te porren zouden zijn voor een andere koers tijdens een vaartochtje over de Groningse wateren later deze zomer. Na het gesprek met de gemeente lijkt die hoop te zijn vervlogen.

Van opgeven is desondanks geen sprake, benadrukt Janse. „Met het afdammen van het kanaal maakt de gemeente een onherstelbare fout. We blijven proberen dat te voorkomen.’’

Wordt het Oude Winschoterdiep grotendeels gedempt voor de ombouw van de zuidelijke ringweg? Initiatiefgroep Oude Winschoterdaip Open moet er niet aan denken. FOTO JAN WILLEM VAN VLIET