

**REPORTAGE WATERWONING**

Het was met hangen en wurgen, maar de achtste waterwoning van Meerstad ligt op haar plek. Waar de eerste woningen over de weg werden getransporteerd, ging de achtste gisteren over water. Door de nieuwe sluis.

# Hangen en wurgen in sluis op weg naar wijk Meerstad

**Richold Brandsma**

**GRONINGEN** Dat beklemmende gevoel van amateurverhuizers die een bankstel door het trapgat willen sjouwen. Kan het wel of kan het niet en hoe groot is de kans dat ie klemvast komt te zitten? Dat gevoel hing gisteren ook in de nieuwe sluis bij Meerstad.

Die sluis is een paar weken geleden opgeleverd. De vaarverbinding naar Meerstad is daarmee klaar. De sluis vormt de schakel tussen het hoger gelegen Slochterdiep en het Woldmeer.

Gisteren was er het eerste grote transport: de waterwoning. De sluis is 6 meter breed, de woning ruim 5 meter. Het was passen en meten. Aan beide zijden bleef iets meer dan 2 centimeter ruimte over. Maar onder water hield het ook niet over. Zo'n 30 centimeter water zat er tussen de onderkant van de woningen en de bodem van de sluis.

Maar het kon net. Centimeter voor centimeter schoof de waterwoning vanaf het Slochterdiep op richting Woldmeer. Projectleider Niels Kruyt van Meerstad zag het tevreden



▲ Met passen en meten wordt de waterwoning door de nieuwe sluis geperst. Het spektakel trok spaarzaam bekijks. **Foto Jan Zeeman**

aan. „Het is toch bijzonder, zo'n eerste groot transport door de sluis. Het is precisiewerk.”

Toen de sluisdeuren naar het Woldmeer opengingen, leek de klus geklaard. Leek, want de dukdalf voor de sluis gooide op het laatste moment roet in het eten. Terwijl het Woldmeer lonkte, kon de waterwoning niet langs het houtwerk. Met

een spanband werd de dukdalf aan een zijde opzij getrokken.

Het was niet genoeg. Voor het houtwerk aan de andere zijde werd zwaarder geschut ingezet. Een graafmachine trok met een ketting de dukdalf aan de kant.

Eindelijk, na een goed uur ploeteren, duwen en trekken, kon waterwoning acht naar haar plek.

## Het kon net...



▲ GRONINGEN Kon het niet of kon het net? Met duw- en trekwerk op de vierkante millimeter werd gisteren de achtste waterwoning van Meerstad naar haar plek gevaren. De eerste woningen gingen over de weg naar Meerstad. De achtste werd gevaren, door de net gereed gekomen vaarverbinding Meerstad. En dus ook door de zes meter brede sluis. Centimeters ruimte bleef er over aan de zijkanten, een dukdalf zat hevig in de weg, terwijl de woning al door de sluis was, maar uiteindelijk: het kon net. [Foto Jan Zeeman](#)