

# 'Maak van diepenring

REPORTAGE  
OPKNAPBEURT WOONSCHEPEN

- Subsidie om woonboten op te knappen
- 'Wonen op water geeft stad karakter'

Door Roelof van Dalen

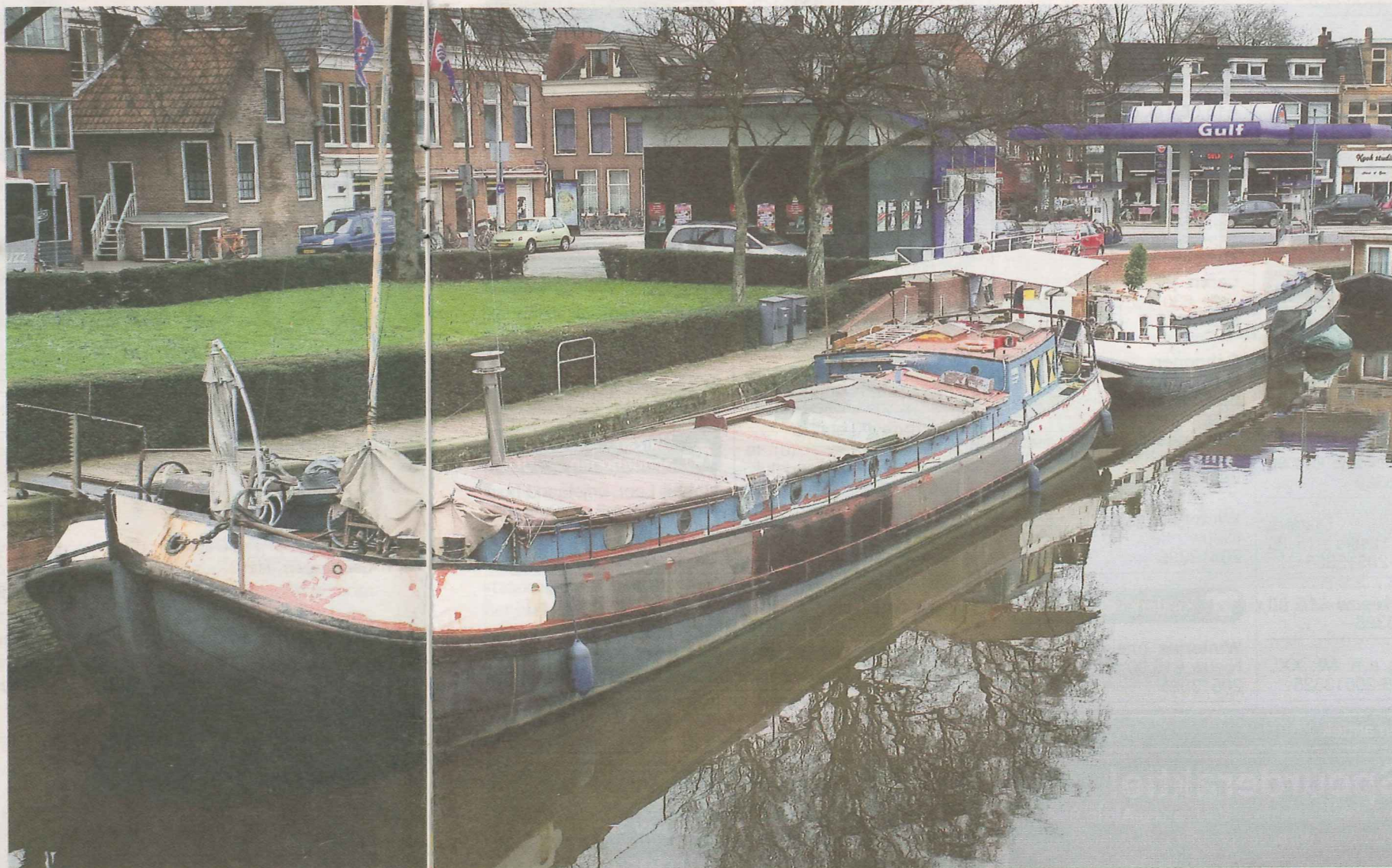
**Groningen** "Wat vind je d'r nou an, wonen op zo'n boot?" Ton Los, bewoner van een woon-schip aan de Turfsingel kreeg de vraag voorgelegd van nota bene de vorige eigenaar van het schip. De oude man begreep er niets van. "Wij hadden 'm alleen om geld mee te verdienen", vertelde hij Los, die heel anders naar zijn honderd jaar oude boot kijkt. Het is zijn trots. En juist daarom is hij zo blij met de subsidie die hij krijgt van de gemeente Groningen. Woonboten in de diepenring en de Noorderhaven moeten meer allure krijgen.

”  
Wat vind je d'r an, wonen op zo'n boot?”

"Wonen op het water draagt bij aan het karakter van de stad", zegt watercoördinator Anne Helbig van de gemeente. "Maar er zijn ook plekken waar de boten er juist afbreuk aan doen." Daar moet iets aan veranderen, vindt de gemeente. In totaal is er daarom 100.000 euro subsidie beschikbaar voor twintig boten. Wie het eerst komt, het eerst maalt.

Ton Los was er rap bij. Zijn boot en die van buurman Maik van Heerd worden deze week geschilderd. Ze behoren bij de eerste drie gegadigden. Er waren meer aanvragen, maar slechts een beperkt gebied komt in aanmerking. "We krijgen de helft van het bestede bedrag tot 5000 euro terug", zegt Los. Hij is dolenthousiast over de standpunten van de gemeente. "Al die mensen die we de stad intrekken, moeten ook wat te zien hebben. Laat die Diepenring het visitekaartje van Groningen worden." Van Heerd, eigenaar van de naastgelegen boot en van café de Toeter, spreekt geregeld toeristen. "Die zeggen tegen me: er ligt best veel bagger in die grachten."

Los wil zijn boot laten schitteren op het visitekaartje van de stad. Daarom verdiept hij zich in de historie van zijn woning. "Ik wil



hem de originele kleuren geven." Een lastige klus: de vorige eigenaar zag zijn boot als werkpaard. "Die kleuren weet ik niet precies, zei hij me."

Los woont sinds begin jaren zeventig in Groningen. "Toen zag je steeds meer dat dit soort schepen uit de vaart werd genomen en bleef liggen voor bewoning." Van Heerd vult aan: "Maar als zo'n schip stil ligt en niet wordt onderhouden, zie je dat gelijk. Veel meer dan bij huizen."

# visitekaartje van de stad'

De gemeente hoopt dat juist de schepen die in slechte staat verkeren hierdoor een opknopbeurt krijgen. Er zijn boten die gebruikt worden voor kamerverhuur en wel meer dan een likje verf kunnen gebruiken. Maar voor die exemplaren een aanvraag komt, is de vraag. "Het initiatief ligt bij de eigenaar", zegt watercoördinator Helbig. Na een jaar stopt de regeling. "Dan gaan we kijken wat het heeft opgeleverd en hoe we ermee verdergaan. In één jaar lossen we niet alle problemen op."

## Ook geld voor grote aanpak

Behalve kleine opknopbeurten door eigenaren wil de gemeente stimuleren dat boten grondig worden aangepakt. Maximaal vijf mensen die denken voor meer dan 5000 euro te verspijkeren, kunnen aankloppen voor een lening. De gemeente leent tot 25.000 euro tegen een laag rentepercentage. De regelingen gelden voor woonschepen tussen Steentilbrug en Kijk in 't Jatbrug en in de Noorderhaven.

▲ Woonarkbe-woners aan de Turfsingel krijgen subsidie van de gemeente voor het opknappen van de boten. Foto: DvhN/Jilmer Postma

## Overal hondenpoep opruimen

● Opruimplicht in hele stad voor hondenbezitters

Voorzitter Lucy Pijtersen is blij met het besluit. Dat poep op sommige plekken mocht blijven liggen,

specifiek voor hondenpoep." Ook zou ze graag iets horen over handhaving, omdat juist daar de

## 'Relmuizen' knippen de wilge

● Scholieren knotten wilgen op terrein van

